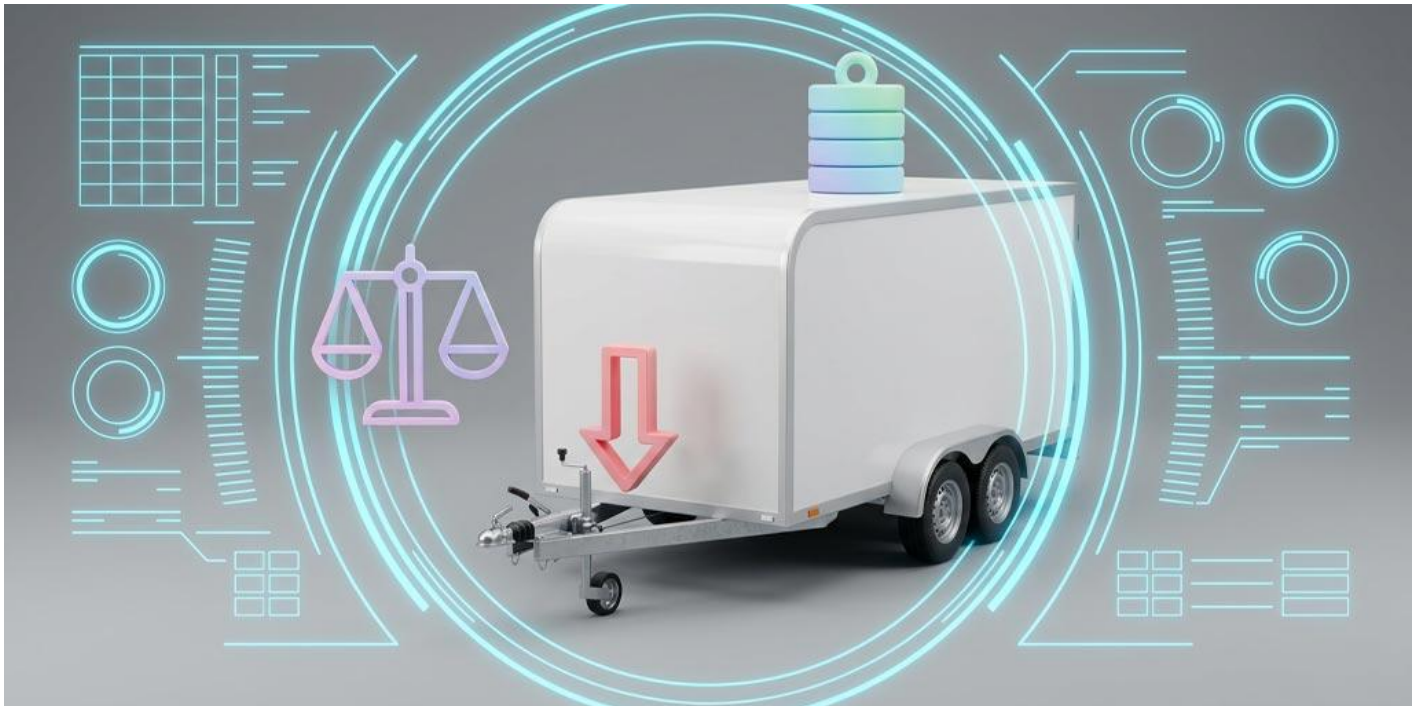


⚖ Gewichte & Masse



Das Einmaleins der Gewichte

Im Anhängerbetrieb reicht es nicht, Pi mal Daumen zu laden. Wer überlädt, riskiert nicht nur ein unkontrollierbares Schlingern des Gespanns und ein Versagen der Bremsen, sondern kassiert auch saftige Bußgelder und Punkte in Flensburg. Um ein Gespann legal und sicher zu bewegen, musst du die wichtigsten Begriffe rund um Massen und Lasten im Schlaf beherrschen und die maximale Zuladung direkt aus dem Fahrzeugschein ablesen können.

Die wichtigsten Begriffe im Trailer-Modus

Zulässige Gesamtmasse (zGM):

Definition:

Das absolute Höchstgewicht, das ein Fahrzeug (oder ein Anhänger) im vollbeladenen Zustand inklusive Insassen, Kraftstoff, Gepäck und Ladung auf die Waage bringen darf. Diese gesetzliche Grenze darf zu keinem Zeitpunkt überschritten werden.

Hier findest du sie:

In deiner **Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)** im **Feld F.1**.

Leermasse:

Definition:

Das Eigengewicht des Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand. Das bedeutet: Das Auto ist zu 90 % vollgetankt, alle Flüssigkeiten (Öl, Kühlmittel) sind aufgefüllt, das Bordwerkzeug und ein gesetzlich pauschal angerechnetes Fahrergewicht von 75 kg sind bereits eingerechnet – es befinden sich jedoch keine weiteren Passagiere oder Ladung an Bord.

Hier findest du sie:

In deiner **Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)** im **Feld G**.

Nutzlast (Die maximale Zuladung):

Definition:

Das Gewicht, das du tatsächlich noch an Passagieren, Gepäck und Ladung in das Auto packen darfst.

So berechnest du sie:

Die Nutzlast steht *nicht* direkt im Fahrzeugschein. Du musst sie über eine einfache Formel selbst ausrechnen:

- **zGG (F.1) - Leermasse (G)**

Stützlast:

Definition:

Die maximale vertikale Belastung, die eine Anhängerkupplung des Fahrzeugs aufnehmen darf.

Hier findest du sie:

Steht in der **Bedienungsanleitung des Fahrzeugs**, meist auch in der **Zulassungsbescheinigung Teil I** unter **O.1**.

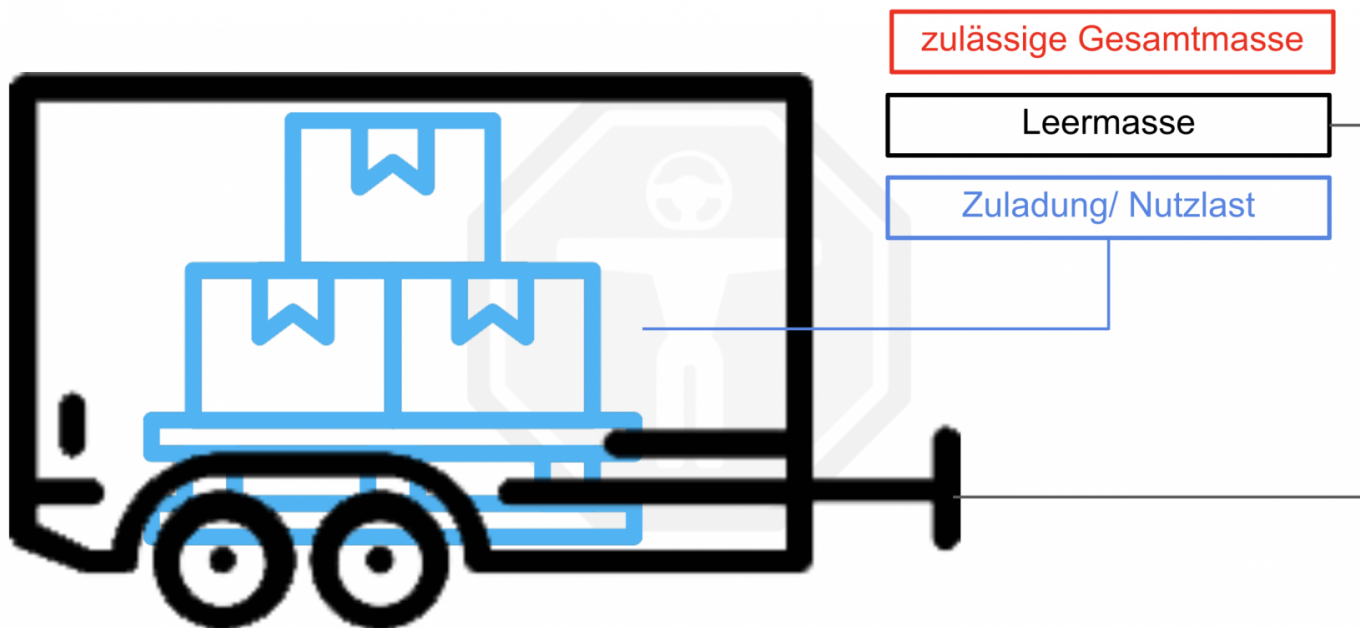
Achslast:

Definition:

Das maximale Gewicht, das auf eine einzelne Achse (Vorderachse oder Hinterachse) des Fahrzeugs drücken darf. Besonders beim Ziehen eines Anhängers wird die Hinterachse deines Autos durch die Stützlast extrem belastet. Die maximalen Achslasten dürfen beim Beladen niemals überschritten werden.

Hier findest du sie:

In deiner **Zulassungsbescheinigung Teil I** in den **Feldern 7.1 bis 7.3**.



“ **Fazit:**

Im Trailer-Modus regieren die Buchstaben deines Fahrzeugscheins: **Feld F.1** ist die rote Linie für das absolute Gesamtgewicht (**zGM**), **Feld G** zeigt dir das nackte Gewicht des fahrbereiten Autos (**Leermasse**). Die Differenz aus beiden ergibt deine maximale **Nutzlast** für Passagiere und Gepäck. Achte beim Beladen des Anhängers penibel darauf, die zulässige **Stützlast** (Feld 13) optimal auszunutzen, um das Gespann zu stabilisieren, ohne die maximale **Achslast** deiner Hinterachse zu sprengen!

Revision #4

Created 2026-06-17 11:32:05 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-21 07:16:22 UTC by Norbert Walter