

☐☐ BE Grundaufgabe



Rückwärts links um die Ecke

Das Rückwärtsfahren nach links um eine Kurve ist die absolute Königsdisziplin und die gesetzliche Pflicht-Grundfahraufgabe in der praktischen Fahrprüfung der Klasse BE. Da ein Anhänger beim Rückwärtssetzen spiegelverkehrt auf deine Lenkbewegungen reagiert, fordert dieses Manöver dein ganzes fahrpraktisches Können. Der Prüfer will sehen, dass du das Knickverhalten des Trailers verstehst, permanent dein Umfeld absicherst und das Gespann zentimetergenau steuerst.

Warum rückwärts nach LINKS? (Der Sichtvorteil)

Im Gegensatz zu Solo-Pkw wird beim großen Anhänger-Führerschein bewusst nach links um die Ecke gefahren. Die linke Seite ist deine **Sichtseite**. Du kannst den Kopf direkt aus dem geöffneten Seitenfenster nach hinten drehen und den Trailer perfekt mit den eigenen Augen überwachen, während du den rechten Außenspiegel nur zur Orientierung nutzt.

Der Fahrplan für die perfekte Kurve

1. Die Ausgangsposition

- Du fährst mit dem Gespann vorwärts an der Einmündung (bzw. der markierten Pylonengasse auf dem Platz) vorbei.
- Bringe das Auto und den Anhänger etwa **1 bis 2 Fahrzeuglängen hinter der Ecke** absolut schnurgerade parallel zum Fahrbahnrand zum Stehen.
- Der Seitenabstand zum Bordstein sollte etwa 0,5 bis 1 Meter betragen. Lege den Rückwärtsgang ein und mache einen intensiven Rundumblick zur Absicherung.

2. Das gerade Anrollen

- Lass das Gespann im absoluten Kriechtempo (**Tastgeschwindigkeit ca. 2 bis 3 km/h**) geradeaus rückwärts rollen.
- Fahre so weit zurück, bis die Achse des Anhängers (bei Tandemachsern die Mitte zwischen den beiden Achsen) auf exakter Höhe mit dem Scheitelpunkt der Ecke bzw. des Bordsteins ist.

3. Der spiegelverkehrte Lenkeinsatz

- Jetzt beginnt die Physik: Um den Anhänger nach *links* in die Kurve zu steuern, musst du das Lenkrad deines Autos kurz und gezielt nach **rechts** einschlagen!
- Sobald die Deichsel einknickt und das Heck des Anhängers in die Einmündung hineinläuft, lenkst du sofort wieder nach links gegen, um den Knickwinkel stabil zu halten.
- *Die Profi-Regel:* Lenke immer mit kleinen, ruhigen und wohlüberlegten Bewegungen. Wer hektisch am Rad kurbelt, bringt den Trailer sofort zum unkontrollierbaren Überknicken.

4. Die Kurvenfahrt & Das Ausschwenken

- Während das Gespann um die Ecke kriecht, wandern deine Augen im Sekundentakt:
 - **Linker Spiegel / Blick nach hinten:**
Wie läuft der Anhänger im Verhältnis zur Kurve?
 - **Rechter Außenspiegel:**
Schwenkt das Heck des Anhängers gefährlich weit nach rechts aus?
 - **Blick nach vorne rechts:**
Da du rückwärts einlenkst, schwenkt die Schnauze deines Autos weit nach rechts vorne aus. Du musst sicherstellen, dass du dort keinen Gegenverkehr oder Hindernisse rammst.

5. Das Strecken & Die Abschlussposition

- Sobald der Anhänger die Kurve komplett durchfahren hat und parallel in der neuen Straße steht, folgst du ihm mit dem Auto, indem du zügig gegenlenkst.

- Fahre das Gespann so lange geradeaus rückwärts weiter, bis das gesamte Auto-Anhänger-Team wieder absolut schnurgerade in einer Linie steht.
- **Das Prüfungsziel:**
Bring das Gespann in dieser Abschlussposition zum Stehen. Der Abstand zum rechten Fahrbahnrand darf maximal **1,00 Meter** betragen.

<https://www.youtube.com/embed/wgxjPUBUkyE>

Häufige Fehler beim Rangieren (und wie du sie vermeidest)

- **Das Messerklappen (Überknicken):**
Wenn du zu spät gegenlenkst, knickt der Anhänger so stark ein, dass er sich querstellt und das Auto zu rammen droht. In der Prüfung darfst du bis zu **zwei Korrekturzüge** (ein kurzes Vorziehen nach vorne, um das Gespann zu strecken) nutzen, um die Linie zu retten. Ein dritter Korrekturzug bedeutet: Durchgefallen.
- **Bordsteinkontakt:**
Das harte Rammen oder Überfahren der Bordsteinkante mit den Reifen des Autos oder Anhängers führt zum sofortigen Ende der Prüfung.
- **Zu hohes Tempo:**
Wer rückwärts Gas gibt, verliert jede Präzision. Steuere die Geschwindigkeit ausschließlich über das feinfühlig Schleifen der Kupplung oder das Lösen der Automatikbremse.
- **Fehlender Rundumblick:**
Taucht während deines Manövers ein Fußgänger, Radfahrer oder ein anderes Auto im Verkehrsraum auf, musst du das Gespann **sofort stoppen** und warten, bis die Situation absolut geklärt ist.

“ **Fazit:**

Die Grundfahraufgabe „Rückwärts links um die Ecke“ ist das finale Qualitätsmerkmal deiner BE-Ausbildung. Merk dir den Rhythmus: **Geradeaus herankriechen → Erst spiegelverkehrt nach rechts lenken, um den Trailer nach links zu drücken → Frühzeitig nach links gegenlenken, um den Winkel zu halten → Die ausschwenkende Fahrzeugfront permanent absichern → Das Gespann schurgerade strecken und max. 1 Meter parallel zum Rand parken.** Nutze deine erlaubten zwei Korrekturzüge mit Bedacht und fahre ausschließlich in absoluter Schrittgeschwindigkeit!