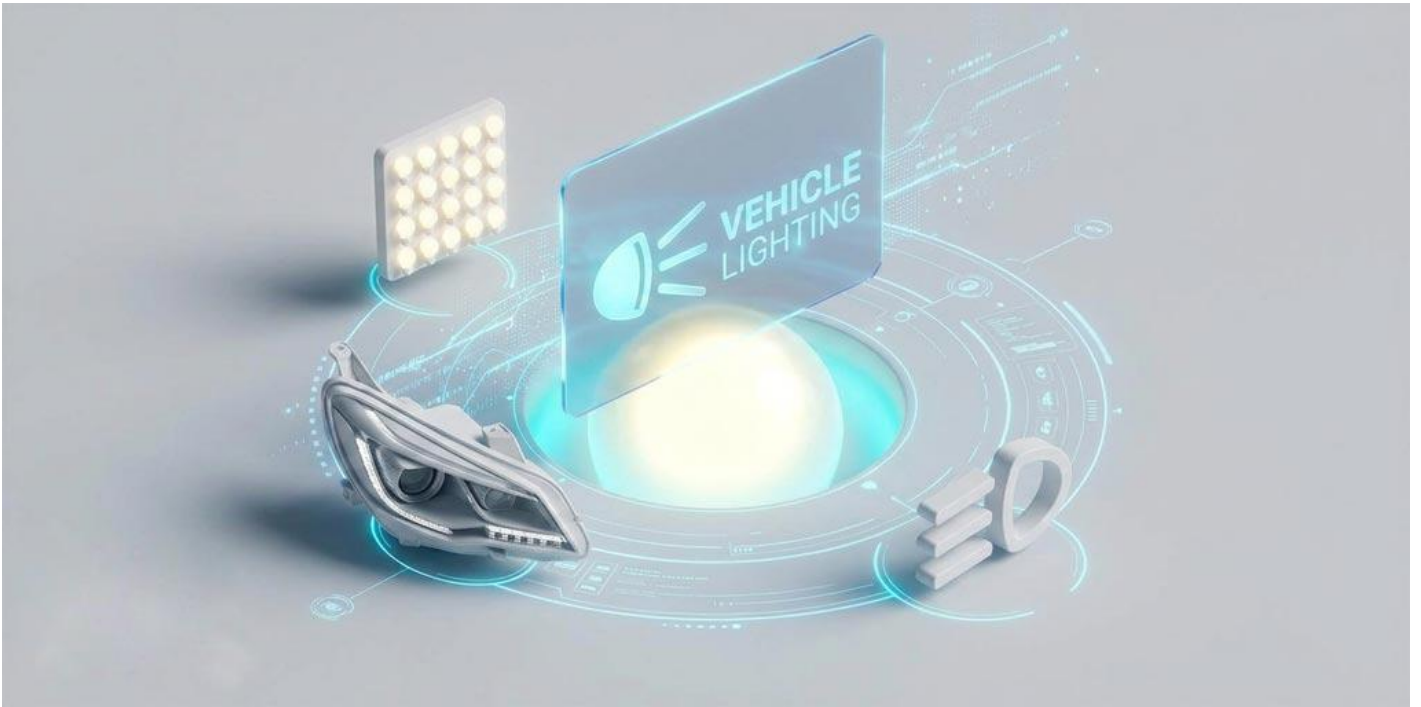


Tech Check

Alles im Griff

- [☐ Car Tech](#)
- [☐ Bike Check](#)
- [☐ Trailer Mode](#)

Car Tech



Dein Car Warm-up vor der Prüfung

Vor der Prüfungsfahrt will der Prüfer von dir **drei stichprobenartige Technik-Checks** sehen. Keine Panik: Selbst wenn du hier etwas vergisst, fällst du **nicht** durch! Ein sicheres Auftreten bringt dir aber direkt fette Pluspunkte.

Lichtanlage:

- Standlicht/ Parklicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Nebelscheinwerfer (wenn vorhanden)
- Nebelschlussleuchte
- Blinker links u. rechts, Warnblinker
- Rücklicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Bremslicht

Reifen:

- Profiltiefe, mind. 1,6 mm

- Reifendruck
- Beschädigungen

Betriebsstoffe:

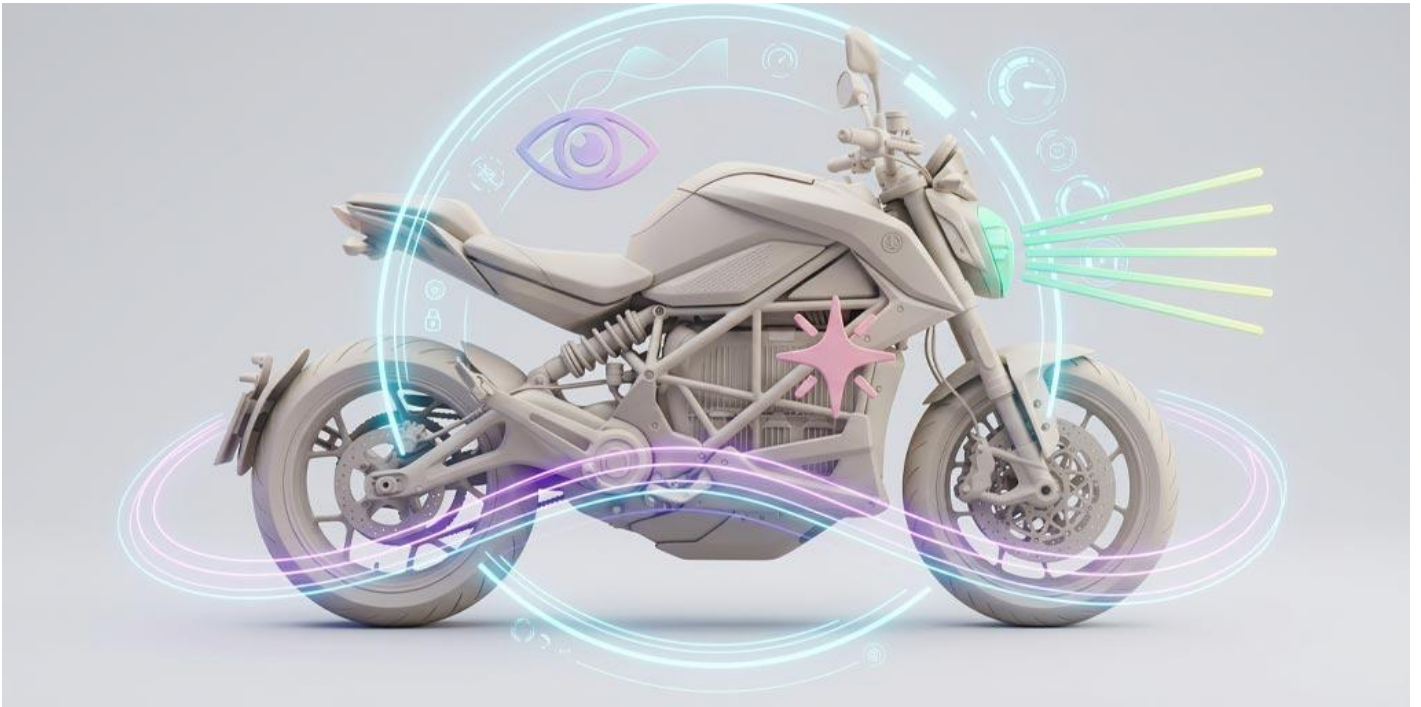
- Scheibenwaschwasser
- Kühlflüssigkeit
- Kraftstoff
- Motoröl

Untersuchung:

- nächste Hauptuntersuchung benennen
-

<https://www.youtube.com/embed/2eOS4Kfafx0>

☐ Bike Check



Dein Bike Check vor der Prüfung

Vor der Prüfungsfahrt will der Prüfer von dir **drei stichprobenartige Technik-Checks** sehen. Keine Panik: Selbst wenn du hier etwas vergisst, fällst du **nicht** durch! Ein sicheres Auftreten bringt dir aber direkt fette Pluspunkte.

Lichtanlage:

- Standlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Blinker links u. rechts, Warnblinker
- Rücklicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Bremslicht, Vorder- u. Hinterradbremse

Kette:

- Spannung 1-3 cm
- Schmierung, ca. alle 1000 Km u. nach Regenfahrt

Bremsanlage:

- Bremsflüssigkeit, Vorder- u. Hinterradbremse
- bei Minimum → Warten lassen
- Dichtigkeit der Bremsanlage
- Funktion Vorder- u. Hinterradbremse

Reifen:

- Profiltiefe, mind. 1,6 mm
- Reifendruck
- Beschädigungen

Betriebsstoffe:

- Kraftstoff
- Kühflüssigkeit
- Motoröl

Untersuchung:

- nächste Hauptuntersuchung benennen

☐☐ Trailer Mode



Der Check zu Beginn der Prüfung

Vor der Prüfungsfahrt will der Prüfer von dir **drei stichprobenartige Technik-Checks** sehen. Keine Panik: Selbst wenn du hier etwas vergisst, fällst du **nicht** durch! Ein sicheres Auftreten bringt dir aber direkt fette Pluspunkte.

Ankuppeln:

1. Zugfahrzeug heranhfahren
2. Unterlegkeile entfernen
3. Handbremse am Anhänger lösen, Vorsicht im Gefälle, ggf. mit Unterlegkeilen sichern
4. Anhängerkupplung des Anhängers einkuppeln, Sicherung (grüner Ring) prüfen
5. Abreißseil einhängen
6. Elektrostecker verbinden
7. Stützrad einfahren
8. Unterlegkeile verstauen
9. Lichtanlage prüfen
10. Beim Anfahren Bremstest durchführen

Das Abkuppeln erfolgt sinngemäß in umgekehrte Reihenfolge.

Lichtanlage:

- Rücklicht
- Kennzeichenbeleuchtung
- Blinker links u. rechts, Warnblinker
- Bremslicht
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrscheinwerfer