

☐☐ Zweirad-Klassen:



Die Lizenz Dein Weg aufs Bike

Der Einstieg in die Motorradwelt ist in Deutschland nach einem klaren Stufensystem aufgebaut. Je nach Alter und Erfahrung stehen dir verschiedene Klassen zur Verfügung - vom leichten Roller bis zur offenen Maschine ohne Leistungslimit.

Mofa:

Das Mofa ist rechtlich keine eigene Führerscheinklasse, sondern eine reine Prüfbescheinigung.

- **Mindestalter:** 15 Jahre.
- **Besonderheit:**
Du musst nur eine theoretische Prüfung ablegen. Eine praktische Fahrprüfung gibt es hier nicht.
- **Fahrzeuge:**
Zweiräder mit maximal 50 cm³ Hubraum und einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von höchstens **25 km/h**.

Klasse AM (Roller u. Minicar):

Der klassische Einstieg für die Stadt und kleinere Roller.

- **Mindestalter:** 15 Jahre.
- **Eingeschlossene Klassen:** Keine.
- **Fahrzeuge:**
 - Zweirädrige Kleinkrafträder (Roller/Mopeds) mit maximal 50 cm³ Hubraum bei Verbrennern oder höchstens 4 kW Nenndauerleistung bei Elektromotoren. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei **45 km/h**.
 - Dreirädrige Kleinkrafträder (Trikes) und vierrädrige Leichtkraftfahrzeuge (Quads / „Microcars“) bis 45 km/h, maximal 4 kW Leistung und einer Leermasse von höchstens 350 kg (ohne Batteriewert bei E-Fahrzeugen).

Klasse B196 (Das Upgrade ohne Prüfung):

Die smarte Erweiterung für erfahrene Autofahrer, die günstig auf eine 125er umsteigen wollen.

- **Voraussetzungen:**

Du musst mindestens 25 Jahre alt sein und den Autoführerschein (Klasse B) seit mindestens 5 Jahren ununterbrochen besitzen.
- **Besonderheit:**

Reine Fahrerschulung in der Fahrschule. Es ist **keine theoretische und keine praktische Prüfung** nötig! Gilt allerdings ausschließlich innerhalb Deutschlands.
- **Fahrzeuge:**

Leichtkrafträder der Klasse A1 (bis 125 cm³, maximal 11 kW / 15 PS).
-

Klasse A1 (Leichtkraftrad):

Das Lieblingsticket für 16-Jährige, um endlich echte Motorrad-Luft zu schnuppern.

- **Mindestalter:** 16 Jahre.
- **Eingeschlossene Klassen:** AM.
- **Fahrzeuge:**
 - Motorräder bis **125 cm³ Hubraum** und maximal **11 kW (15 PS)** Leistung.
 - Das Verhältnis von Leistung zu Gewicht darf höchstens **0,1 kW/kg** betragen.
Rechenbeispiel: Ein Bike mit den vollen 11 kW muss fahrbereit mindestens 110 kg auf die Waage bringen, um legal gefahren zu werden.
 - Dreirädrige Kraftfahrzeuge bis maximal 15 kW Leistung.

Klasse A2 (Das Performance-Zweirad):

Der nächste Schritt zu spürbar mehr Leistung auf zwei Rädern.

- **Mindestalter:** 18 Jahre.
- **Eingeschlossene Klassen:** AM, A1.
- **Besonderheit (Der Aufstieg):**

Wenn du die Klasse A1 bereits seit mindestens 2 Jahren besitzt, musst du für den Aufstieg auf A2 **keine theoretische Prüfung** mehr machen, sondern nur eine verkürzte praktische Prüfung ablegen.

- **Fahrzeuge:**
 - Motorräder bis maximal **35 kW (48 PS)** Leistung.
 - Das Verhältnis von Leistung zu Gewicht darf höchstens **0,2 kW/kg** betragen (Mindestgewicht bei vollen 35 kW: 175 kg).
 - *Wichtig bei Drosselung:* Das gedrosselte Bike darf im Originalzustand ungedrosselt maximal die doppelte Leistung (**höchstens 70 kW**) besessen haben.

Klasse A (Die Königsklasse - Open End):

Das Ziel für jeden leidenschaftlichen Biker: Keine Limits mehr bei Hubraum oder PS.

- **Mindestalter:**
 - **20 Jahre:**
Bei einem direkten Stufenaufstieg nach mindestens 2 Jahren Vorbesitz der Klasse A2 (auch hier entfällt die Theorieprüfung, es ist nur eine praktische Prüfung nötig).
 - **21 Jahre:**
Für dreirädrige Kraftfahrzeuge (Trikes) über 15 kW.
 - **24 Jahre:**
Für den direkten Einstieg in die offene Klasse ohne jegliche Zweirad-Vorerfahrung.
- **Fahrzeuge:**
Krafträder aller Art (ohne Leistungs- oder Hubraumbeschränkung) sowie alle dreirädrigen Kraftfahrzeuge.



Auf zu neuen Abenteuern...

“ **Fazit:**

Die Motorradklassen bauen perfekt aufeinander auf: AM bringt dich mit 15 auf den Roller, A1 mit 16 auf die 125er, A2 mit 18 auf mittlere Maschinen bis 48 PS und ab 20 (bzw. 24 im Direkteinstieg) steht dir mit Klasse A die gesamte Bikewelt offen. Wer den Autoführerschein hat, nutzt oft das prüfungsfreie B196-Upgrade als unkomplizierten Einstieg in die 125-cm³-Klasse.

Revision #5

Created 2026-06-15 16:41:13 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-20 14:53:55 UTC by Norbert Walter