

↳ Vorbeifahren



Vorbeifahren an Hindernissen

Das Vorbeifahren an einem Hindernis unterscheidet sich rechtlich grundlegend vom Überholen. Während man beim Überholen an einem *fahrenden* Verkehrsteilnehmer vorbeizieht, geht es hier ausschließlich um das Passieren eines *stehenden* Objekts, das deine Fahrbahn blockiert. Da du dafür oft die Spur wechseln oder auf die Gegenfahrbahn ausweichen musst, ist die fehlerfreie Absicherung überlebenswichtig.

Die Vorrang-Regel: Wer muss warten?

Die Regelung in der Straßenverkehrsordnung ist bei einem Hindernis absolut eindeutig:

- **Das Hindernis ist auf deiner Seite:**

Wenn die Baustelle, ein Gegenstand oder ein parkendes Auto auf deiner Fahrbahnhälfte steht, bist du gegenüber dem Gegenverkehr **vollständig wartepflichtig**. Du musst dein Fahrzeug im Zweifel so lange anhalten, bis der Gegenverkehr die Engstelle komplett passiert hat. Erst wenn die Straße absolut frei ist, darfst du um das Hindernis herumsteuern.

- **Die Ausnahme bei Engstellen:**

Ist die Straße so schmal, dass an dem Hindernis überhaupt kein Gegenverkehr vorbeipassen würde, müssen sich beide Seiten per Blickkontakt oder Handzeichen verständigen. Hier gilt das Prinzip der gegenseitigen Rücksichtnahme nach Paragraph 1 der StVO.

Der exakte Handlungsablauf für dein Fahr-Game

Um das Hindernis sicher zu umfahren und in der praktischen Prüfung keine Fehlerpunkte zu kassieren, arbeitest du vor dem Ausscheren diese Routine ab:

1. **Rechtzeitig erkennen:**

Scanne die Straße weit voraus. Siehst du ein stehendes Hindernis (z. B. die Müllabfuhr oder einen Paketdienst), nimm sofort den Fuß vom Gas und schätze den Gegenverkehr ab.

2. **Verkehr nach hinten checken:**

Schau in den Innen- und Außenspiegel, um zu prüfen, ob dich in diesem Moment bereits ein anderes Fahrzeug von hinten überholt.

3. **Blinker links setzen:**

Informiere den nachfolgenden Verkehr frühzeitig darüber, dass du gleich nach links ausscheren wirst.

4. **Der finale Schulterblick:** Sichere den toten Winkel direkt vor der Lenkbewegung mit einem deutlichen Kopfdreher nach links ab.

5. **Umfahren mit Seitenabstand:**

Ziehe in einem flachen Bogen am Hindernis vorbei. Halte dabei so viel Seitenabstand wie möglich ein (Richtwert zu parkenden Autos: mindestens eine Türbreite Abstand, falls plötzlich unachtsam eine Autotür geöffnet wird).

6. **Zurückblinken und Einordnen:**

Sobald du das Hindernis komplett passiert hast, blickst du in den rechten Außenspiegel. Siehst du das Objekt im Spiegel und ordnest dich in einer flachen Linie wieder auf deiner ursprünglichen Fahrspur ein.

<https://www.youtube.com/embed/9MsXxFSkJE>

“ **Fazit:**

Vorbeifahren beschreibt das Umfahren von stehenden Objekten auf der eigenen Fahrbahnseite. Wer sich merkt, dass der **Gegenverkehr bei einem Hindernis auf der eigenen Seite immer Vorfahrt hat**, das Manöver über die **Kombination aus Blinken, Spiegelkontrolle und Schulterblick** absichert und ausreichend Seitenabstand hält, meistert jede Engstelle absolut sicher und unfallfrei.

Revision #3

Created 2026-06-10 04:37:32 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-19 19:45:20 UTC by Norbert Walter