

☐ Kreisverkehr



Kreisverkehre

Der Kreisverkehr ersetzt immer häufiger klassische Kreuzungen, da er das Unfallrisiko massiv senkt und den Verkehr flüssig hält. Das richtige Verhalten bei der Einfahrt und das exakte Timing beim Blinken sind die wichtigsten Grundlagen für ein fehlerfreies Durchkommen.

Wer hat Vorfahrt? Der Blick auf die Schilder

In Deutschland unterscheidet das Verkehrsrecht zwischen zwei Arten von Kreisverkehren. Welches Gesetz gilt, entscheidet ausschließlich die Beschilderung vor der Einfahrt:

1. Der echte Kreisverkehr (mit Schilder)

- **Das Merkmal:**

Vor der Einfahrt steht das blaue Schild „Kreisverkehr“ (drei weiße Pfeile im Kreis) zusammen mit dem Schild „Vorfahrt gewähren“ (rotes Dreieck auf der Spitze).

Die Regel:

Die Fahrzeuge **im Kreisverkehr haben absolute Vorfahrt**. Wenn du einfahren möchtest, musst du warten, bis eine ausreichend große Lücke frei ist.

2. Der unechte Kreisverkehr (ohne Schilder)

- **Das Merkmal:**

Vor der Kreuzung steht **nur** das blaue Schild „Kreisverkehr“ oder gar kein Schild. Das „Vorfahrt gewähren“-Schild fehlt komplett.

Die Regel:

Hier gilt die gesetzliche Grundregel **Rechts vor Links**. Das bedeutet: Wer in den Kreis einfahren möchte, kommt von rechts und hat Vorfahrt! Die Fahrzeuge im Kreis müssen an jeder Einfahrt anhalten und dich reinlassen.

Das Blink-Gesetz: Wann wird geblinkt?

Falsches Blinken im Kreisverkehr gehört zu den häufigsten Fehlern im Alltag und sorgt für gefährliche Missverständnisse und Unfälle. Die Regel ist absolut eindeutig:

- **Bei der Einfahrt:**

Du darfst **nicht blinken**. Da du der Verkehrsführung physikalisch nur nach rechts folgen kannst, ist ein Blinken irreführend für andere.

- **Im Kreisverkehr:**

Solange du im Kreis fährst, bleibt der Blinker komplett aus.

Bei der Ausfahrt:

Sobald den Kreisverkehr verlässt, **musst du zwingend rechts blinken**. Das signalisiert den wartenden Fahrzeugen an der nächsten Einfahrt frühzeitig, dass sie losfahren können.

Wichtige Verhaltensregeln im Kreis

- **Sperrflächen beachten:**

Die Mittelinsel (egal ob baulich erhöht oder nur auf den Asphalt aufgemalt) darf von

normalen Fahrzeugen niemals überfahren werden.

- **Halte- und Parkverbot:**

Im gesamten Kreisverkehr sowie an den direkten Ein- und Ausfahrten gilt ein striktes Halte- und Parkverbot.

Schutz für Fußgänger und Radfahrer:

Wenn du aus dem Kreisverkehr ausbiegst, kreuzt du oft Geh- und Radwege. Fußgänger und Radfahrer, die sich parallel zum Kreisverkehr bewegen, haben absoluten Vorrang. Du musst im Zweifel im Ausfahrtsbereich anhalten.

<https://www.youtube.com/embed/bWFH55hS3hs>

“ □ **Fazit:**

Der Kreisverkehr regelt unübersichtliche Kreuzungen effektiv und sicher. Wer sich merkt, dass im echten Kreisverkehr **die Spur im Kreisel Vorfahrt hat**, bei der Einfahrt der Blinker aus bleibt und erst **direkt vor dem Verlassen rechts geblinkt wird**, steuert sein Fahrzeug flüssig und sicher durch jeden Kreis.

Revision #5

Created 2026-05-23 16:34:17 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-19 15:51:39 UTC by Norbert Walter