

# ☐☐ Abschleppen



## Abschleppen: Regeln, Technik & Verbote

Wenn ein Auto gar nicht mehr will, muss es abgeschleppt werden. Rechtlich gesehen mutiert das defekte Auto dabei zu einem Anhänger. Das bedeutet, dass ab der ersten Sekunde strenge gesetzliche Regeln gelten.

---

## Die Hard-Facts: Voraussetzungen & Methoden

### 1. Die Basics vorab

- **Rollfähig:**

Das defekte Auto muss lenken und rollen können. Blockieren die Räder, hilft nur der

professionelle Abschleppdienst.

- **Licht-Check:**

Die Warnblinkanlage muss bei **beiden** Fahrzeugen funktionieren.

- **Das Ziel:**

Du darfst kein Auto aus Spaß durch die halbe Stadt ziehen. Ziel darf nur die nächste Werkstatt, ein Schrottplatz oder die nächste Autobahnausfahrt sein.

## 2. Seil vs. Stange

- **Das Abschleppseil:**

Darf maximal **5 Meter** lang sein und muss in der Mitte zwingend mit einem **roten Fähnchen** gekennzeichnet werden, damit andere Verkehrsteilnehmer (z. B. Fußgänger oder Radfahrer) das Seil nicht übersehen.

- **Die Abschleppstange:**

Ist die deutlich sicherere Variante. Sie sorgt für einen festen Abstand und verhindert, dass das hintere Auto dem Vordermann ungebremst ins Heck kracht.

---

# Die wichtigsten Verkehrsregeln beim Abschleppen

- **Warnblinker-Pflicht: Beide**

Fahrzeuge müssen während der gesamten Fahrt den Warnblinker anhaben!  
Richtungswechsel (Abbiegen) zeigst du zusätzlich per Handzeichen oder Blinker an.

- **Das Speedlimit:**

Es gibt keine Vorgabe, aber die Rechtsprechung sagt: **Maximal 50 km/h** sind erlaubt!

- **Der Technik-Aha-Effekt:**

Da der Motor des defekten Autos aus ist, hast du **keine Servolenkung und keinen Bremskraftverstärker!** Du musst das Lenkrad extrem fest anpacken und wie ein Ochse auf die Bremse treten, um den Wagen zu stoppen.

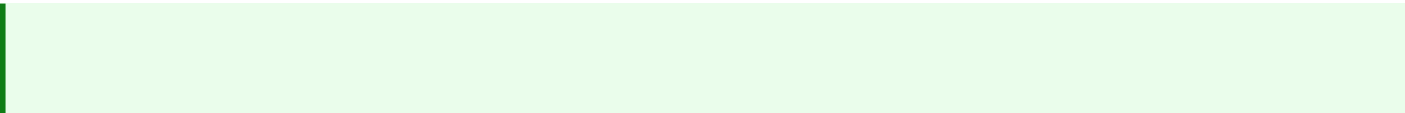
### Die richtige Technik:

- **Schalter:**

Zündung auf „AN“ (damit das Lenkradschloss nicht einrastet!) und den Leerlauf einlegen.

- **Automatik:**

Nur im Notfall und extrem kurze Strecken auf Stufe „N“ (Neutral) rollen lassen, sonst droht ein Totalschaden des Getriebes.



### Die Autobahn-Falle:

Bleibst du **auf der Autobahn liegen**, musst du sie bei der **nächsten Ausfahrt zwingend verlassen**.

Beginnst du das Abschleppen **außerhalb der Autobahn**, darfst du mit dem Gespann **niemals auf die Autobahn auffahren!**

## Wer darf was? (Der Führerschein-Check)

- **Ziehendes Fahrzeug:**

Der Fahrer benötigt eine ganz normale, gültige Fahrerlaubnis (für Pkw reicht die Klasse B).

- **Abgeschlepptes Fahrzeug:**

Der Fahrer benötigt **keinen Führerschein!** Er muss lediglich mindestens 15 Jahre alt sowie geistig und körperlich fit genug sein, um das Auto zu lenken und zu bremsen.

## Sonderfälle: E-Autos & Motorräder

### Elektroautos (Vorsicht, Brandgefahr!)

E-Autos dürfen im Regelfall **nicht klassisch abgeschleppt werden**. Wenn die Achse rollt, erzeugen die Elektromotoren Strom. Da die Elektronik aber abgeschaltet ist, kann dieser Strom nicht in die Batterie fließen – die Folge sind extreme Hitze und im schlimmsten Fall ein Brand.

- **Die Lösung:**

E-Autos gehören huckepack auf einen Anhänger oder Abschleppwagen.

- **Ausnahme:**

Nur wenn der Hersteller es im Handbuch für sehr kurze Strecken im „N“-Modus und bei Schrittgeschwindigkeit ausdrücklich erlaubt.

### Motorräder (Absolutes Verbot!)

- Einspurige Fahrzeuge (Motorräder, Roller, Mofas) dürfen **niemals mit einem Seil oder einer Stange abgeschleppt werden!** Die Sturz- und Unfallgefahr in Kurven oder beim Bremsen ist viel zu hoch.

- **Die Lösung:**

Motorräder müssen immer auf einem Anhänger oder in einem Transporter verladen und verzurrt werden.

<https://www.youtube.com/embed/8CdIB1LyVtU>

“ **Fazit:**

Beim Abschleppen gilt: Beide Autos haben den Warnblinker an, du fährst maximal 50 km/h und verlässt die Autobahn bei der nächsten Ausfahrt. Denk dran: Bremsen und Lenken im defekten Auto erfordern extrem viel Muskelkraft. E-Autos und Motorräder gehören direkt Huckepack auf den Transporter!

---

Revision #4

Created 2026-06-11 04:28:59 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-20 12:20:06 UTC by Norbert Walter