

# □ Abknickende Vorfahrt



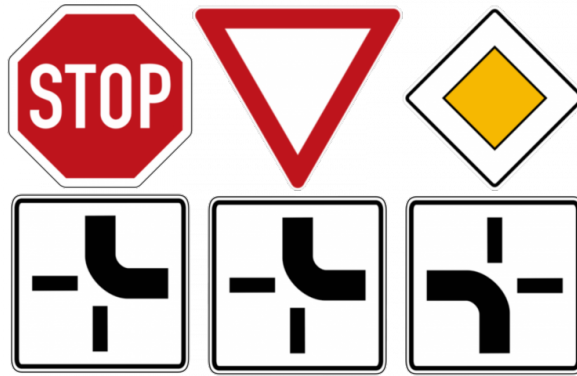
## Abknickende Vorfahrt

Die abknickende Vorfahrt regelt den Verkehrsfluss an Kreuzungen, an denen die Hauptstraße eine Kurve macht. Ein spezielles Zusatzschild zeigt dir genau, wer Vorfahrt hat und wer warten muss – entscheidend ist hier das richtige Blinken, um Missverständnisse zu vermeiden.

### Das Erkennungsmerkmal: Das Schilder-Duo

Eine abknickende Vorfahrt erkennst du immer an einer festen Kombination aus einem Hauptschild und einem ganz bestimmten Zusatzzeichen:

- **Das Hauptschild:**  
Entweder das gelb-weiße Schild „Vorfahrtstraße“ oder das rote Dreieck „Einmalige Vorfahrt“.
- **Das Zusatzzeichen:**  
Ein weißes, quadratisches Schild mit einer schematischen Darstellung der Kreuzung. Die **dicke, schwarze Linie** zeigt dir exakt den Verlauf der Vorfahrtstraße an. Die dünnen Linien stellen die untergeordneten Nebenstraßen dar.



---

## Die Verkehrsregeln im Kreuzungsbereich

Um die Situation fehlerfrei zu meistern, unterteilst du die Fahrzeuge im Kopf immer in zwei Gruppen:

### 1. Fahrzeuge auf der dicken Linie (Vorfahrtstraße)

- Solange du dich auf der dicken Linie befindest, hast du **absoluten Vorfahrtsschutz** vor allen Fahrzeugen, die aus den Nebenstraßen (dünne Linien) kommen.
- Begegnen sich zwei Fahrzeuge auf der Vorfahrtstraße (eines fährt auf ihr hinein, das andere kommt ihm entgegen), gilt beim Kreuzen der Fahrlinien die normale Regel: Der Linksabbieger muss den Gegenverkehr zuerst durchfahren lassen.

### 2. Fahrzeuge auf den dünnen Linien (Nebenstraßen)

- Wer aus einer Nebenstraße kommt, sieht an seiner Einmündung das Schild „Vorfahrt gewähren“ oder ein Stoppschild.
- Du musst **allen Fahrzeugen auf der Vorfahrtstraße Vorrang gewähren** – völlig egal, in welche Richtung diese weiterfahren wollen.
- Treffen zwei Fahrzeuge aus unterschiedlichen Nebenstraßen aufeinander, gilt zwischen ihnen die Standardregel **Rechts vor Links**.

<https://www.youtube.com/embed/cM9lwQJQOSs>

---

## Die Blink-Pflicht: Die größte Fehlerquelle

Das wichtigste Gesetz bei der abknickenden Vorfahrt lautet: **Blinken hat nichts mit der Vorfahrt zu tun, sondern rein mit der Änderung deiner Fahrtrichtung!** Du blinkst immer danach, wie du dein Lenkrad einschlägst:

- **Du folgst der Vorfahrtstraße (Kurve):**

Du bleibst zwar auf der Hauptstraße, änderst aber deine Richtung. Du **musst zwingend blinken** (z. B. nach links, wenn die dicke Linie nach links knickt). Wer hier das Blinken vergisst, riskiert in der praktischen Prüfung das direkte Durchfallen.

- **Du verlässt die Vorfahrtstraße geradeaus:**

Dein Lenkrad bleibt gerade. Da du nicht abbiegst, darfst du **nicht blinken**.

- **Du biegest in eine andere Nebenstraße ab:**

Du setzt den Blinker genau in die Richtung, in die du dein Fahrzeug lenkst (nach links oder rechts).

---

“ **Fazit:**

Eine abknickende Vorfahrt verliert ihren Schrecken, sobald man das Zusatzschild als Mini-Landkarte versteht. Wer sich merkt, dass die **dicke Linie immer Vorfahrt hat** und der Blinker ausschließlich das **Einschlagen des Lenkrads** ankündigt, navigiert absolut sicher durch diese Kreuzungen und schützt sich vor Unfällen.

---

Revision #6

Created 2026-06-08 08:31:37 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-19 15:41:52 UTC by Norbert Walter