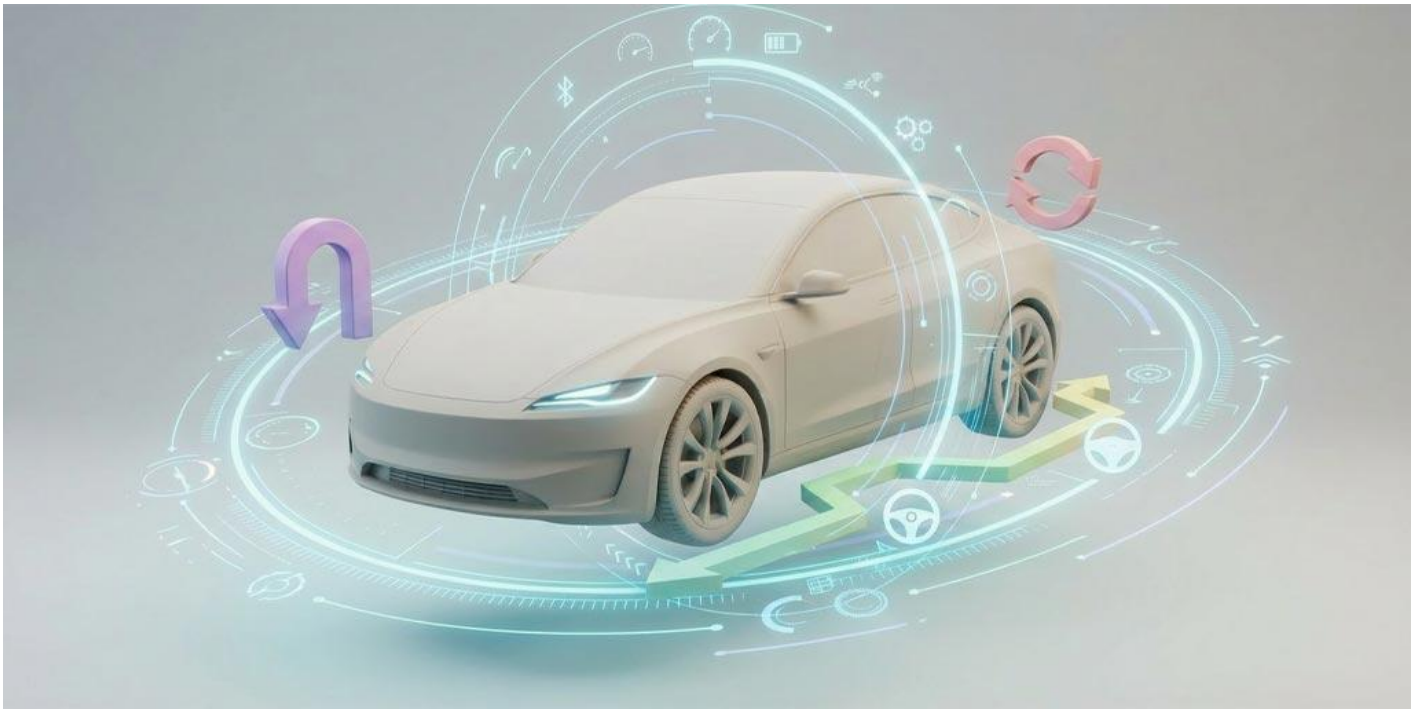
↩ Umkehren & Wenden



Umkehren & Wenden

Das Umkehren oder Wenden ist im dichten Stadtverkehr ein anspruchsvolles Manöver. Da du hierbei die normale Fahrtrichtung komplett änderst und den fließenden Verkehr kreuzt, gilt die oberste Regel: Eine Gefährdung oder Behinderung anderer Verkehrsteilnehmer muss **absolut ausgeschlossen** sein. Du trägst die volle Verantwortung für die Sicherheit.

Die 5 smartesten Techniken zum Umkehren

In der Praxis und auch in deiner praktischen Fahrprüfung musst du nicht immer auf der Straße in drei Zügen wenden. Nutze je nach Situation die einfachste und sicherste Methode:

- **Der Kreisverkehr:**
  Die mit Abstand sicherste und entspannteste Variante. Du fährst in den Kreisel ein, nimmst einmal die komplette Runde und verlässt ihn genau an der Einfahrt, aus der du gekommen bist.
- **Der Häuserblock:**
  Fahre dreimal nacheinander rechts ab (einmal um den Block). Du landest wieder auf der Querstraße und kannst in die gewünschte Richtung abbiegen. Das vermeidet gefährliches Rückwärtsfahren.

- **Der Parkplatz oder Wendekreis:**
  Nutze Parkplätze, Tankstellen oder offizielle Wendehämmer. Fahre vorwärts rauf, drehe im geschützten Raum und fahre sicher wieder vorwärts in die neue Richtung auf die Straße.
- **Nutzen von Einmündungen oder Grundstücken:**
  Fahre vorwärts an einer Einmündung rechts vorbei, setze rückwärts im Kriechtempo nach rechts in die Nebenstraße/Einfahrt rein und fahre anschließend vorwärts nach links in deine neue Fahrtrichtung aus.
- **Wenden auf der Fahrbahn (In drei Zügen):**
  Nur wenn die Straße breit genug und komplett frei ist. Blinker links setzen → ganz nach links einschlagen und bis an den Bordstein vorrollen → Rückwärtsgang rein, Lenkrad komplett nach rechts einschlagen und zurücksetzen → Erster Gang rein und vorwärts in die neue Richtung beschleunigen.



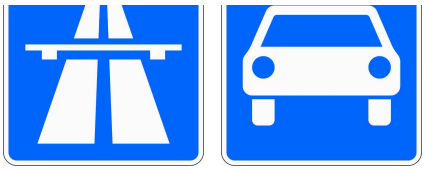
Wo ist das Wenden gesetzlich verboten?

Du darfst unter folgenden Umständen auf keinen Fall wendemanöver einleiten:

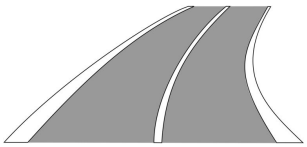
- **Wendeverbot:**
  Siehst du das offizielle Schild **„Wendeverbot“** (ein roter Kreis mit einem umgeknickten, durchgestrichenen U-Pfeil), ist das Wenden auf dieser gesamten Strecke absolut verboten.



- **Autobahnen und Kraftfahrstraßen:**
  Hier ist das Wenden auf der Fahrbahn, auf den Ein- und Ausfahrten sowie auf dem Seitenstreifen lebensgefährlich und eine schwere Straftat!



- **Unübersichtliche Stellen:**
  In engen Kurven, auf Bergkuppen oder bei dichtem Nebel ist das Wenden absolut tabu, da dich der Querverkehr zu spät sehen würde.



- **Einbahnstraßen:**
  In einer Einbahnstraße (gekennzeichnet durch das blaue Schild mit Pfeil, Zeichen 220) darfst du niemals wenden, da du sonst entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung stehen würdest.



Der Sicherheits-Fahrplan im Cockpit

Bevor du mit dem Umkehren beginnst, musst du dein Umfeld lückenlos absichern:

- **Der Rundumblick:**
  Scanne den Verkehr vor, hinter und neben dir (Spiegel + intensiver Schulterblick). Achte besonders auf Kinder, Fußgänger und herannahende Radfahrer.
- **Signal geben:**
  Zeige deinen Plan immer rechtzeitig durch den Blinker an, damit Fahrzeuge hinter dir wissen, warum du langsamer wirst oder anhältst.
- **Tastgeschwindigkeit:**
  Sobald du beim Wenden rückwärts fährst, rollst du ausschließlich in **Schrittgeschwindigkeit**.
- **Sofort-Stopp-Regel:**
  Taucht während deines Manövers ein anderes Fahrzeug oder ein Fußgänger auf, musst du **sofort anhalten** und warten, bis die Situation geklärt ist oder dir der andere per Handzeichen signalisiert, dass er wartet.

https://www.youtube.com/embed/jAasewOwMyA

> **Fazit:**
> Umkehren erfordert die richtige Taktik: **Nutze wann immer möglich Kreisverkehre oder Häuserblocks – das schont die Nerven und ist am sichersten.** Musst du auf der Straße wenden, sichere den Raum per Rundumblick lückenlos ab, blinke rechtzeitig und fahre rückwärts nur im Kriechtempo. Beachte das strikte Wendeverbot bei Schild 272 sowie auf Autobahnen und in Einbahnstraßen!

Revision #6
Created 2026-06-12 14:56:13 UTC by Norbert Walter
Updated 2026-10-18 15:13:28 UTC by Norbert Walter