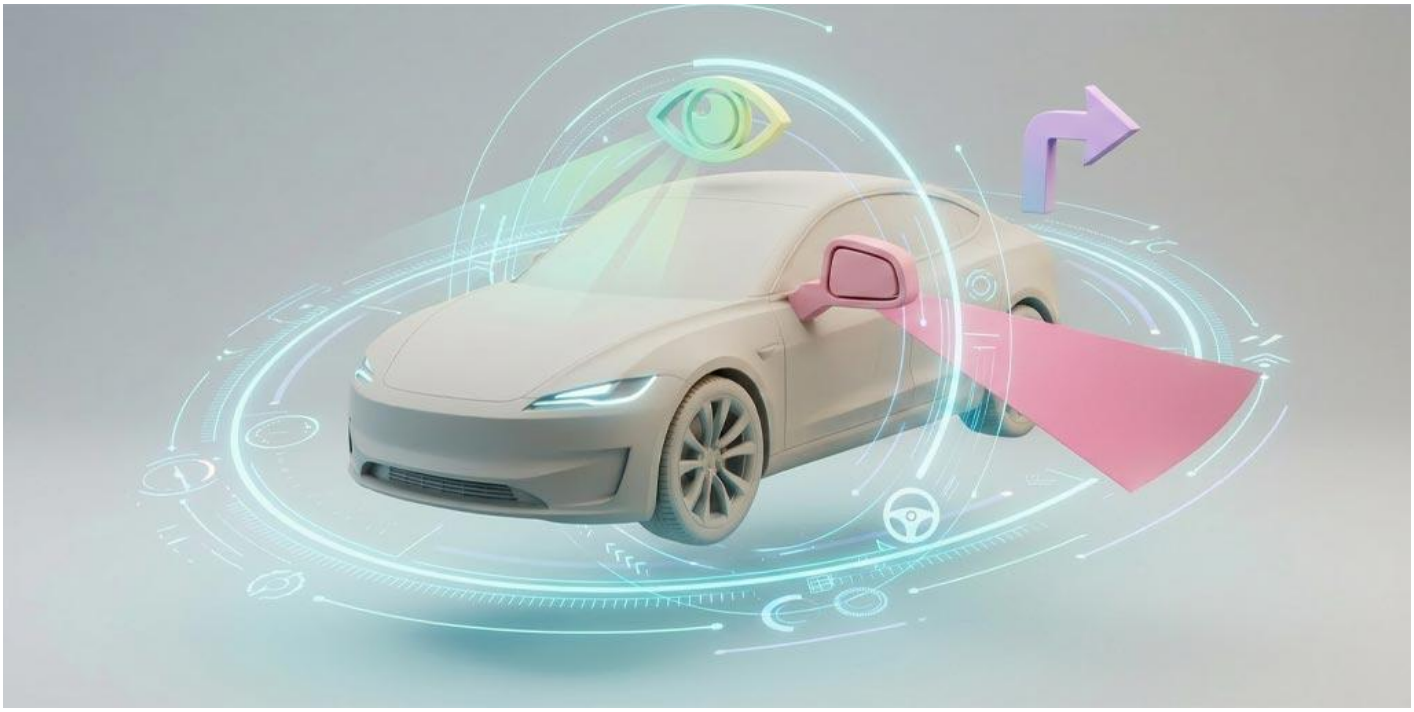
⇖ Spurwechsel



Spurwechsel mit Absichern

Der Spurwechsel gehört zu den häufigsten und gleichzeitig am meisten unterschätzten Manövern. Er passiert auf der Landstraße beim Überholen, auf der Autobahn beim Einfädeln und innerorts ständig. Das Schwierige ist nicht das Lenken, sondern die Reihenfolge: Erst die Lage vollständig klären, dann handeln. Ziel ist ein ruhiger, kontrollierter Wechsel auf die neue Spur, so dass niemand gefärdet wird.

Die Blickkette

Bevor sich das Lenkrad auch nur bewegt, arbeitest du die Kette ruhig ab. Der Innenspiegel zeigt dir, was von hinten kommt. Der Außenspiegel der Zielspur zeigt, ob dort tatsächlich jemand fährt. Danach setzt du den Blinker. Erst wenn die Zielspur frei ist, folgt die Eule (nur der Kopf, kurz über die Schulter) für den toten Winkel. Der Körper bleibt gerade, der Blick ist schnell, kein langes Starren, kein Drehen des ganzen Oberkörpers.

Die Lücke und das Lenken

Ein Spurwechsel ist kein Sprung, sondern ein Einfädeln. Passe dein Tempo der Lücke an, ist sie knapp, wird sie durch leichtes Gasgeben größer. Blinkend gleichst du dich an, wählst den Moment und ziehst dann sanft und gleichmäßig herüber. Kein Reißen, kein Zögern, die Hände bleiben auf 9 und 3.

Das Manöver sauber beenden

Sobald du auf der neuen Spur bist, hältst du sie stabil und stabilisierst deine Geschwindigkeit. Den Blinker schaltest du sofort aus, sobald der Wechsel beendet ist. Ein vergessener Blinker verunsichert den Verkehr hinter dir.

Der Ablauf

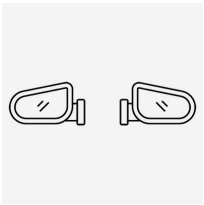
1. Innenspiegel:

Verschafft dir das Gesamtbild des Verkehrs hinter dir, bevor du irgendetwas einleitest.?



2. Außenspiegel (in Zielspur):

Zeigt dir Fahrzeuge seitlich und direkt auf der Spur, die du erreichen willst.



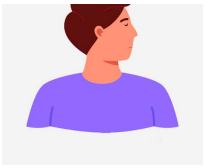
3. Blinker:

Kündigt dein Manöver an und gibt den anderen die Chance, sich darauf einzustellen.



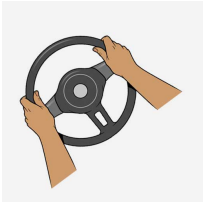
4. Frei → dann die Eule: Video

Nur kurz den Kopf über die Schulter, in die Richtung, in die du willst. Der Körper bleibt gerade, die Hände bleiben auf 9 und 3



5. Lenken zum Spurwechsel:

Tempo an die Lücke angleichen, sanft und gleichmäßig herüberziehen, Spur stabilisieren – danach Blinker aus.



Continue Quiz...

Häufige Fehler (und wie du sie vermeidest)

- **Die Eule weglassen:**
  Genau im toten Winkel liegt der Wagen, den kein Spiegel zeigt. Der kurze Schulterblick ist nicht optional.
- **Zu knapp einscheren:**
  Erzwinge keine Lücke. Lieber kurz warten, ein Spurwechsel hat Zeit, wenn du die Lage richtig liest.
- **Blinker vergessen oder zu spät:**
  Er kommt vor die Bewegung, nicht danach.
- **Ruckartig lenken:**
  Reißen bringt das Auto zum Schaukeln, sanft einlenken, dann kontrolliert gerade richten.
- **Zu lange wegschauen:**
  Die Eule ist ein kurzer Blick, kein Umsehen. Der Körper bleibt gerade.

> **Fazit:**
> Der Spurwechsel wird dann sicher und flüssig, wenn die Reihenfolge sitzt:

> **Innenspiegel → Außenspiegel → Blinker an → frei? dann die Eule → sanft und gleichmäßig rüber.** Kläre erst die Lage, dann handle – und schalte den Blinker am Ende wieder aus.

Revision #18
Created 2026-10-04 10:38:01 UTC by Norbert Walter
Updated 2026-10-19 07:24:15 UTC by Norbert Walter