➤ Anfahren



Der Grip-Point beim Anfahren

Das kontrollierte Anfahren ist das Fundament jeder Fahrt. Egal ob du einen klassischen Schaltwagen oder eine moderne Automatik fährst: Das Ziel ist immer ein absolut ruckfreier, sicherer und souveräner Start ohne Hektik.

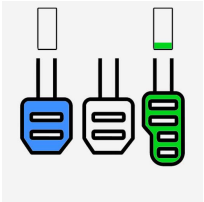
Anfahren mit Kupplung (Schaltwagen)

Beim Schaltwagen steuerst du komplett selbst, wie viel Kraft vom Motor auf die Räder übertragen wird. Die Kupplung trennt und verbindet dabei den Motor mit dem Getriebe. Der wichtigste Moment ist das Finden des sogenannten Schleifpunkts.

Der Schritt-für-Schritt-Ablauf:

1. Etwas Anfahrgas geben:

Erhöhe die Motordrehzahl mit dem rechten Fuß ganz leicht auf etwa 1500 bis 2000 Umdrehungen pro Minute (U/min). Ein leises Surren des Motors reicht völlig aus.



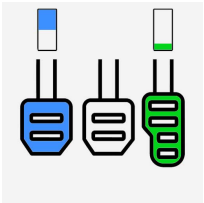
2. Kupplung langsam kommen lassen:

Hebe den linken Fuß zentimeterweise an, bis das Auto spürbar anrollt. Du hast den Schleifpunkt erreicht.



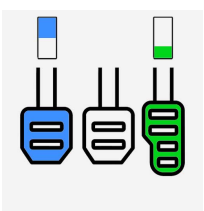
3. Kupplung halten:

Fixiere deinen linken Fuß am Schleifpunkt für etwa **2 bis 3 Sekunden**. Das Getriebe braucht diese kurze Zeit, um sich an die Motorgeschwindigkeit anzupassen.



4. Vollständig lösen:

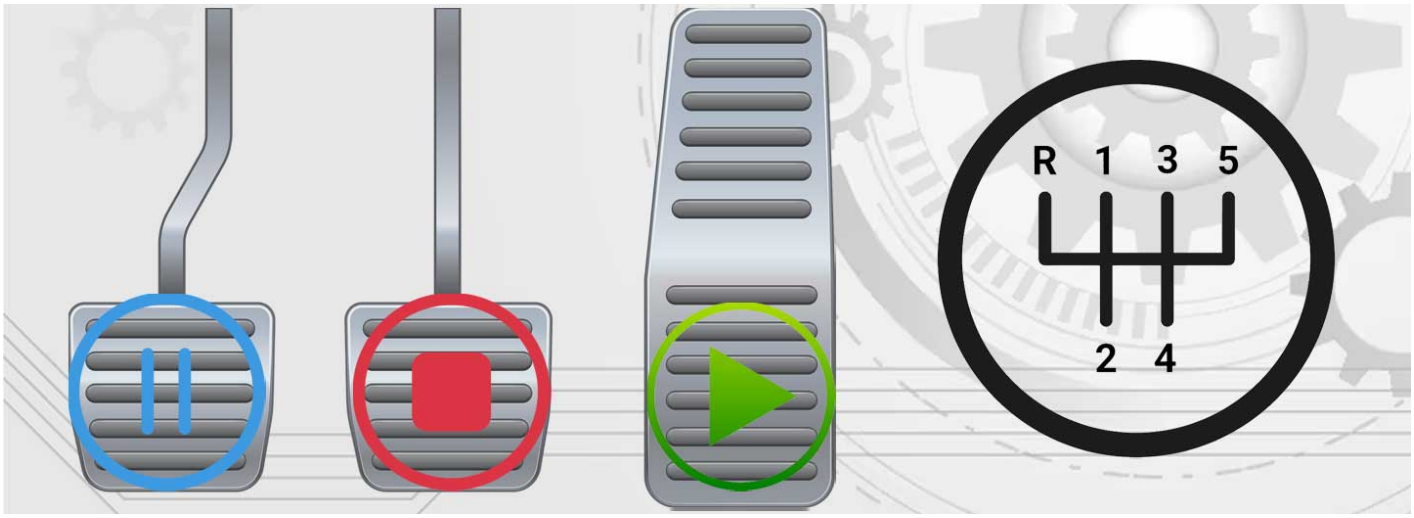
Sobald sich das Fahrzeug stabil bewegt, nimmst du den Fuß komplett von der Kupplung und gibst fließend mehr Gas.



Continue Quiz...

Häufige Fehler im Schaltwagen:

- **Auto würgt ab:**
  Die Kupplung wurde zu schnell losgelassen oder es wurde zu wenig Gas gegeben.
- **Auto springt nach vorne:**
  Ein hektischer Kupplungsfuß ohne Haltephase am Schleifpunkt sorgt für unkontrollierte Rucke.
- **Motor jault laut auf:**
  Zu viel Gas bei getretener Kupplung ist unnötiger Lärm und verbrennt wertvollen Kraftstoff.



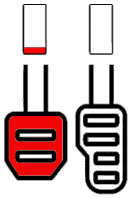
Anfahren im Automatikauto (Ohne Kupplung)

Bei der Automatik übernimmt die Elektronik das Schleifen für dich. Das macht den Start im Cockpit deutlich entspannter, erfordert aber trotzdem einen sensiblen Gasfuß.

Der Schritt-für-Schritt-Ablauf:

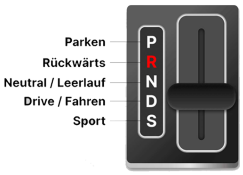
1. Bremse leicht gedrückt halten:

Starte den Motor, während dein rechter Fuß fest auf dem Bremspedal steht.



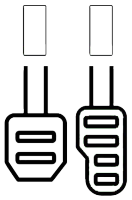
2. Fahrstufe wählen:

Schiebe den Wählhebel von „P“ (Parken) auf **„D“ (Drive)** für das Vorwärtsfahren.



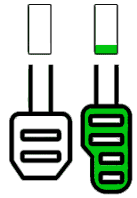
3. Bremse lösen:

Nimm den Fuß langsam von der Bremse. Durch die automatische „Kriechfunktion“ beginnt der Wagen sofort von allein leicht anzurollen.

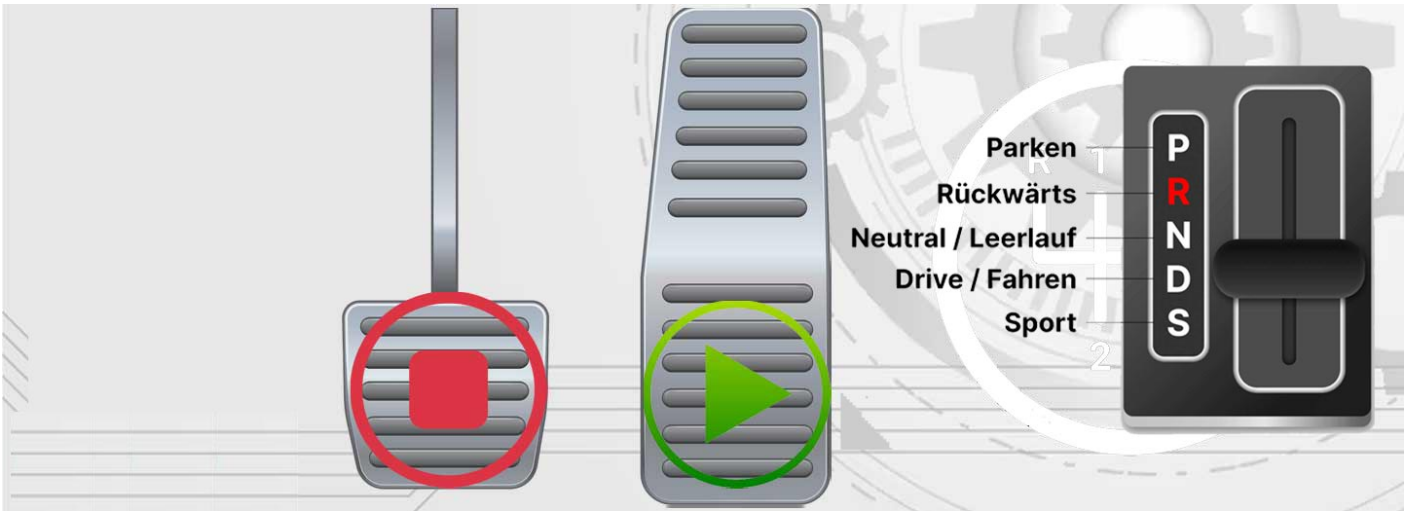


4. Gas geben:

Drücke das Gaspedal sanft nach unten. Automatikautos reagieren oft sehr direkt und beschleunigen sofort gleichmäßig.



Continue Quiz...



Wichtige Regeln für Automatik-Einsteiger:
Der linke Fuß hat Urlaub: Benutze niemals den linken Fuß zum Bremsen! Stell ihn fest auf die linke Fußablage. Wer aus Gewohnheit mit links bremsen will, erwischt das Pedal viel zu hart und leitet eine ungewollte Vollbremsung ein.

Beim Abstellen: Schalte den Hebel vor dem Ausschalten des Motors immer auf „P“ und aktiviere die Feststellbremse.

> **Fazit:**
> Ruhiges und sicheres Anfahren ist reine Gewöhnungssache. Beim Schaltwagen ist der Schleifpunkt dein bester Freund – halte ihn kurz und lass das Auto in Ruhe anrollen. Bei der Automatik gilt: Rechter Fuß arbeitet allein, linker Fuß hat Pause. Gas und Bremse werden immer bewusst dosiert, um ruckartige Bewegungen im Verkehr zu vermeiden.

Revision #29
Created 2026-06-12 14:42:13 UTC by Norbert Walter
Updated 2026-10-18 15:13:22 UTC by Norbert Walter