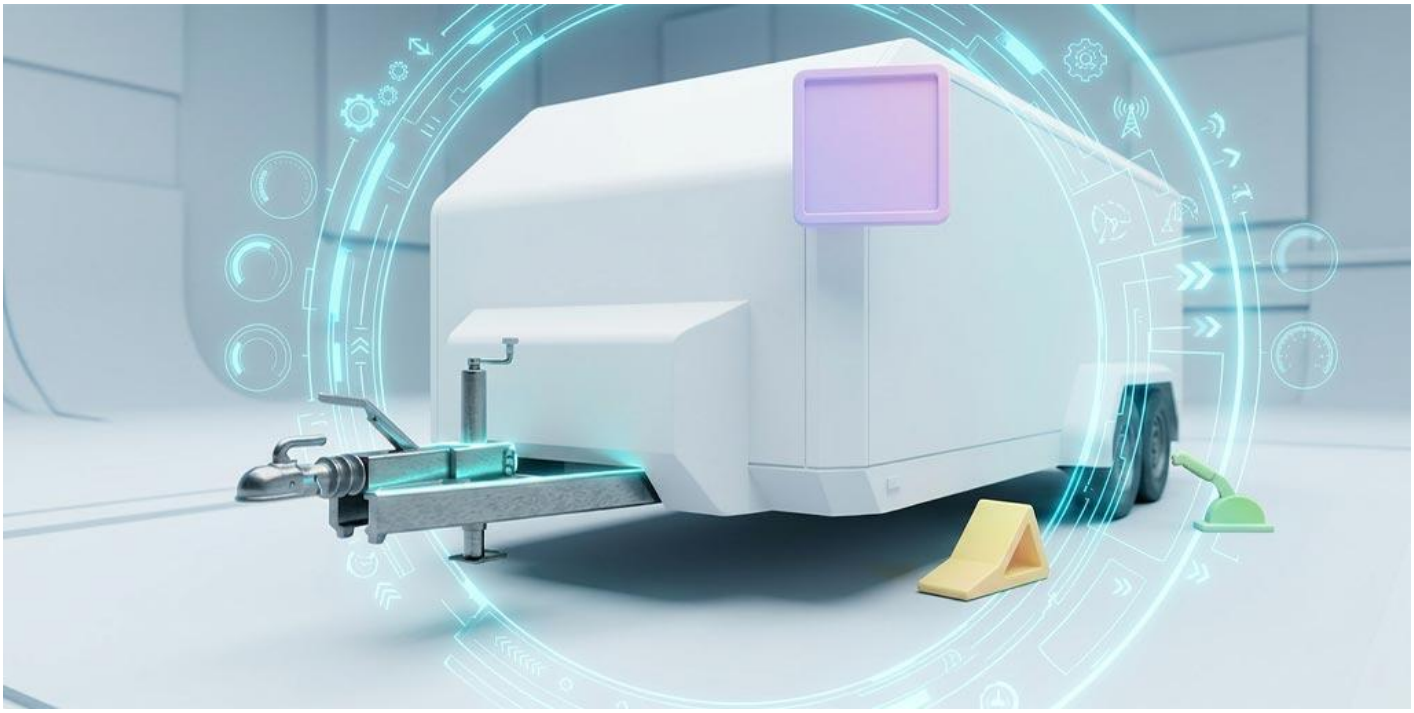
□□ Parken



Parken & Sichern:

Das Abstellen und Parken eines Anhängers im öffentlichen Raum ist gesetzlich streng reglementiert. Da abgekuppelte Trailer eine erhebliche Sichtbehinderung für andere Verkehrsteilnehmer darstellen und bei unzureichender Sicherung unkontrolliert losrollen können, trägst du als Halter und Fahrer die volle Verantwortung für das verkehrssichere Abstellen.

Parkverbote & Fristen für Anhänger

Sobald du deinen Anhänger vom Zugfahrzeug trennst und am Straßenrand abstellst, tickt die gesetzliche Uhr. Es gelten folgende Verbote und Fristen:

- **Das 14-Tage-Limit:**
  Ein abgekuppelter Anhänger darf **maximal zwei Wochen (14 Tage) ununterbrochen** an ein und derselben Stelle auf öffentlichen Straßen und Parkplätzen parken. Danach muss er zwingend bewegt und auf einen neuen Parkplatz umgesetzt werden. *Dauerhaftes „Laternenparken“ ist illegal.*
- **Die Wohngebiet-Falle für Trailer:**
  In reinen Wohngebieten, Kurgebieten und Erholungsgebieten dürfen Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse **über 3,5 Tonnen** in der Zeit von 22:00 bis 06:00 Uhr sowie an

Sonn- und Feiertagen **überhaupt nicht** geparkt werden. Für normale, leichtere Pkw-Anhänger gilt diese Einschränkung nicht.

- **Gehweg- & Grünflächen-Verbot:**
  Das Parken auf Gehwegen ist für Anhänger grundsätzlich **strikt verboten** – selbst dann, wenn das blaue Schild „Parken auf Gehwegen“ (Zeichen 315) dies für Pkw ausdrücklich erlaubt! Anhänger sind für Gehwege schlicht zu schwer und zu breit. Das Abstellen auf Grünflächen, in Fußgängerzonen oder auf Spielplätzen ist ebenso tabu.
- **Halteverbotszeichen beachten:**
  Die Schilder „Absolutes Halteverbot“ und „Eingeschränktes Halteverbot“ gelten uneingeschränkt auch für angekuppelte und abgekuppelte Anhänger.
- **Sichtbehinderung vermeiden:**
  Du darfst den Anhänger niemals an unübersichtlichen Stellen, engen Kurven, Kuppen oder direkt im Sichtdreieck von Kreuzungen und Einmündungen abstellen. Ein parkender Trailer darf niemals die Sicht auf wichtige Verkehrszeichen verdecken.

Die korrekte Kennzeichnung bei Dunkelheit

Ein abgekuppelter Anhänger besitzt keine eigene Batterie und somit im Stand keine aktive Beleuchtung. Wird er bei Dunkelheit, Dämmerung oder schlechter Sicht am Straßenrand abgestellt, wird er für herannahende Fahrzeuge zur tödlichen Gefahr. Das Gesetz schreibt vor:

- **Innerhalb geschlossener Ortschaften:**
  Musst du den abgekuppelten Anhänger mit einer offiziellen, rot-weiß gestreiften **Parkwarntafel** (nach DIN 11030) an der zur Fahrbahn gewandten Seite kennzeichnen ODER eine eigene, batteriebetriebene Parkleuchte aktivieren.
- **Außerhalb geschlossener Ortschaften:** I
  st das Parken ohne eigene aktive Lichtquelle komplett verboten. Hier reicht eine Parkwarntafel nicht aus – der Anhänger muss dauerhaft über die Fahrzeugbeleuchtung (Standlicht) des angekuppelten Autos oder eine eigene zugelassene Lichtanlage abgesichert werden.

Der-Sicherungsfahrplan gegen Wegrollen

Damit der Anhänger nach dem Abkuppeln absolut stabil steht und nicht gestohlen wird, spulst du bei jedem Parkvorgang diese vier Schritte ab:

- **Stabile Abstellfläche wählen:**
  Parke den Anhänger nur auf festem, ebenem Untergrund. Auf weichem Rasen oder Sand drohen die Stützen oder das Stützrad einzusinken, wodurch das Gespann kippen kann.
- **Feststellbremse nutzen:**
  Ziehe den mechanischen Handbremshebel an der Deichsel des Anhängers kräftig bis zum Anschlag an.

- **Unterlegkeile anbringen:**
  Platziere die gesetzlich vorgeschriebenen Unterlegkeile direkt vor und hinter den Reifen des Anhängers – besonders wichtig beim Parken im Gefälle oder bei Steigungen!
- **Diebstahlschutz aktivieren:**
  Sichere den Anhänger über ein Kastenschloss an der Zugkugelkupplung oder ein Steckschloss im Handgriff gegen unbefugtes Ankuppeln und Diebstahl ab.

https://www.youtube.com/embed/-UxobqkmQxI

> **Fazit:**
> Abgekuppeltes Parken ist streng reglementiert: Nach **maximal 14 Tagen** muss der Trailer den Platz räumen. Das Parken auf Gehwegen ist für Anhänger immer tabu, und bei Dunkelheit musst du ihn innerorts zwingend mit einer rot-weiß gestreiften **Parkwarntafel** absichern. Ziehe beim Abstellen immer eisern die **Feststellbremse** an, nutze die **Unterlegkeile** an den Rädern und aktiviere das Kupplungsschloss, um den Trailer perfekt gegen Wegrollen und Diebstahl zu schützen!

Revision #2
Created 2026-06-17 17:59:01 UTC by Norbert Walter
Updated 2026-06-21 07:49:57 UTC by Norbert Walter