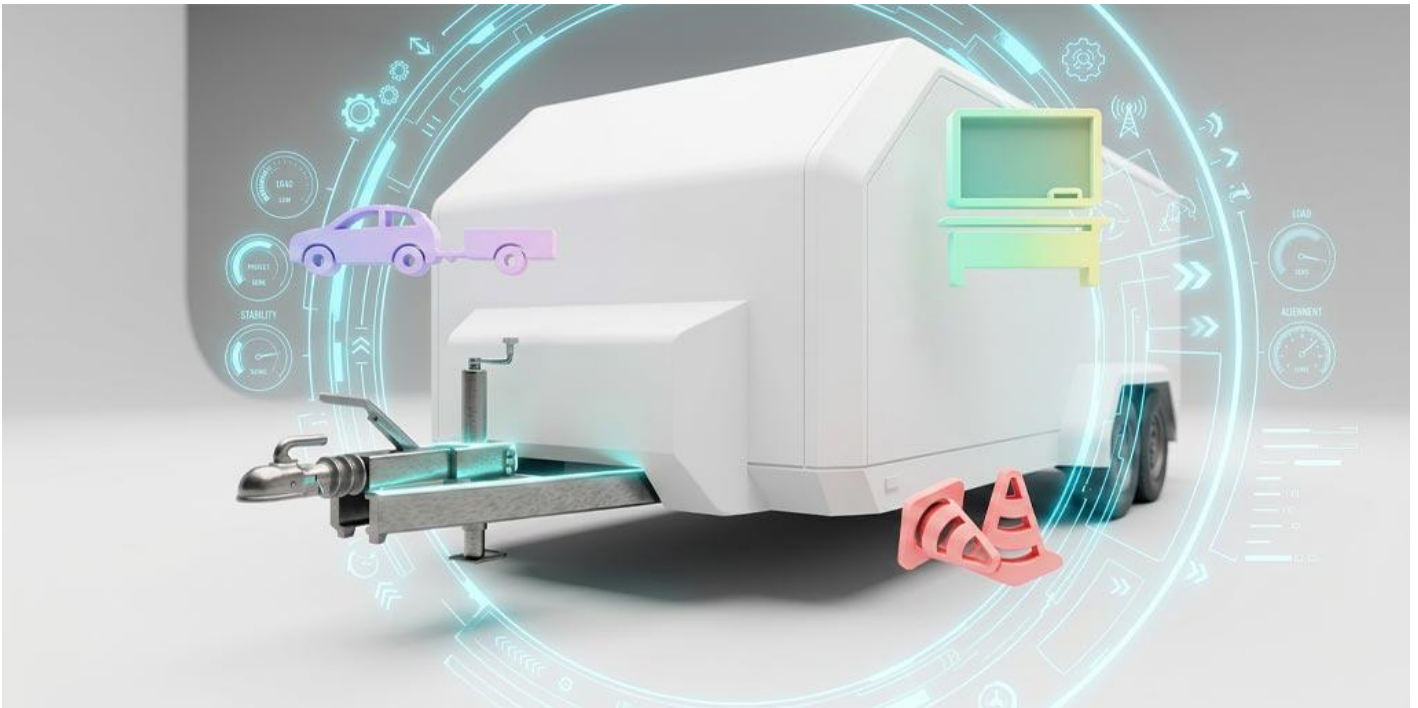


☐☐ B96-Schulung



Dein Fast-Track zum Anhänger-Upgrade

Herzlich willkommen im Trailer-Modus! Falls du bisher gedacht hast, dass das Fahren mit einem großen Gespann kompliziert oder bürokratisch ist – keine Sorge. Die Erweiterung mit der Schlüsselzahl B96 ist der unkomplizierteste und entspannteste Weg zu mehr Transportkraft. Das Beste daran: **Die gesamte Schulung ist absolut prüfungsfrei!** Kein TÜV-Prüfer, keine Prüfungsangst. Du absolvierst einfach die gesetzlichen Mindeststunden in der Fahrschule und kannst direkt im Anschluss mit größerer Wohnwagen oder Anhänger sicher durch den Verkehr manövrieren.

Der gesetzliche Zeitplan: Klingt easy? Ist es auch!

Die B96-Schulung ist kompakt aufgebaut und lässt sich in der Regel an einem einzigen Tag oder Wochenende absolvieren. Der Gesetzgeber schreibt dafür folgendes Minimalprogramm vor:

- **Theoretische Schulung (150 Minuten):**

Kompaktes Theoriewissen in der Gruppe. Hier lernst du alles über Gewichte, Stützlasten,

Verkehrsregeln und die physikalischen Besonderheiten eines Gespanns.

- **Praktische Übungen auf dem Platz (210 Minuten):**

Handling-Training in der Kleingruppe (maximal 8 Teilnehmer). Hier tastest du dich in aller Ruhe an das Bremsen, Ankuppeln und Rangieren mit dem Trailer heran.

- **Fahren im Realverkehr (60 Minuten):**

Das große Finale als Einzelausbildung. Du fährst mit dem Fahrlehrer im echten Straßenverkehr, um das Gelernte im Alltag abzusichern.

<https://www.youtube.com/embed/qbnLFxFWHDI>

Die praktischen Übungs-Elemente im Detail

Während der Schulung auf dem Übungsplatz und im Realverkehr trainierst du gezielt die wichtigsten Manöver, um ein echtes Gefühl für die Fahrzeugkombination zu entwickeln:

Das handwerkliche Basis-Handling

- **An- und Abkuppeln:**

Du lernst die mechanischen Schritte im Schlaf, vom Sichern mit Unterlegkeilen bis zum Einhängen des Abreißseils und dem Licht-Check.

- **Beschleunigen & Verzögern:**

Ein Gespann ist träge. Du übst das gleichmäßige Beschleunigen und das rechtzeitige, vorausschauende Herunterbremsen vor Kreuzungen.

[Hier findest du Details zum Verbinden und Trennen](#)

Die physikalischen Extremsituationen

- **Vollbremsung & Anhalteweg:**

Du erlebst live, wie drastisch das Gewicht des Anhängers deinen Bremsweg nach vorne verlängert, und lernst, den Anhalteweg richtig einzuschätzen.

- **Bremsen und Ausweichen:**

Ein plötzliches Hindernis taucht auf. Du trainierst das Zusammenspiel aus Bremsen und dem anschließenden, kontrollierten Lenkmanöver, ohne dass das Gespann ins Schlingern gerät. [1]

- **Seitenwind-Taktik:**

Du lernst, wie du bei vorhersehbarem Seitenwind (z. B. auf Brücken oder beim Überholen von Lkw) rechtzeitig das Tempo reduzierst, um ein Aufschaukeln des Trailers zu verhindern.

Das Rangieren & Kurvenfahren

- **Spurwechsel & Wenden:**

Das weite Ausholen in Kurven („großen Bogen fahren“), um ein Überfahren des Bordsteins durch die Anhängerräder zu vermeiden.

- **Rangieren auf engem Raum:**

Das Rückwärtssetzen im Kriechtempo, um ein Gefühl dafür zu bekommen, wie der Anhänger spiegelverkehrt auf deine Lenkbewegungen reagiert.

Der wichtige Unterschied zur Klasse BE:

Während du bei der B96-Schulung das Rangieren locker auf dem Platz ausprobierst, ist für den großen **Führerschein der Klasse BE** im Rahmen einer echten Prüfung die exakte und fehlerfreie Pflicht-Grundfahraufgabe: **Das selbstständige Rückwärtsfahren nach links um eine Ecke.**

“ ☐ Fazit:

Die B96-Schulung ist das perfekte All-inclusive-Paket für dein Anhänger-Upgrade bis 4.250 kg Gesamtgewicht. In insgesamt 7 Stunden absolvierst du Theorie, Platz-Übungen und eine kurze Fahrt im Realverkehr – komplett ohne Prüfungsstress. Du lernst das Gespann in jeder physikalischen Lage (Bremsen, Seitenwind, Ausweichen) sicher zu beherrschen und legst das Fundament für unbeschwerte Urlaubsfahrten oder Transporte!

Revision #8

Created 2026-06-17 07:23:43 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-07-01 04:53:13 UTC by Norbert Walter