□□ Warnsignale



Warnsignale im Straßenverkehr:

Hupe, Licht & Blinker

Im Straßenverkehr sind Warnsignale wie Hupe, Lichthupe und Warnblinklicht deine Werkzeuge, um in brenzligen Situationen schnell Aufmerksamkeit zu erzeugen. Sie dienen ausschließlich dazu, Gefahren zu entschärfen und die Sicherheit für alle zu erhöhen.

Das Warnblinklicht



Beim Einschalten blinken alle Blinkerleuchten deines Autos gleichzeitig. Der Schalter ist unübersehbar als **rotes Dreieck** mitten im Cockpit platziert, damit du ihn im Notfall sofort triffst.
Du darfst den Warnblinker nur in diesen 4 Fällen einschalten:

Panne:
Wenn dein Auto liegen bleibt und ein Hindernis darstellt.

Unfall:
Um die Unfallstelle für nachfolgende Fahrer abzusichern.

Stauende:
Wenn du auf ein plötzliches Stauende auffährst, um den Verkehr hinter dir zu warnen.

Abschleppen:
Beim Abschleppen müssen gesetzlich zwingend **beide** Fahrzeuge die Warnblinkanlage einschalten.

Die Hupe

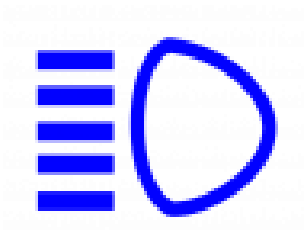


Die Hupe ist dein akustisches Warnsignal. Du aktivierst sie durch einen kräftigen Druck auf den Pralltopf mitten auf deinem Lenkrad.
Die Hupe ist ausschließlich in diesen 2 Fällen erlaubt:

Bei akuter Gefahr:
Wenn z. B. ein anderes Auto dir die Vorfahrt nimmt oder dich beim Spurwechsel übersieht.

Außerorts als Überholsignal:
Außerhalb geschlossener Ortschaften (z. B. auf der Landstraße) darfst du deine Überholabsicht vorab durch ein kurzes Hupen ankündigen.

Die Lichthupe



Die Lichthupe ist das kurze, manuelle Aufblenden des Fernlichts. Du bedienst sie, indem du den Blinkerhebel kurz zu dir heranziehst.
Für die Lichthupe gelten exakt dieselben 2 Regeln wie für die Hupe:

> **Bei akuter Gefahr:**
> Um andere Verkehrsteilnehmer blitzschnell zu warnen (z. B. bei Gegenverkehr ohne Licht im Tunnel).

> **Außerorts als Überholsignal:**
> Auf der Landstraße oder Autobahn darfst du dem Vordermann außerhalb geschlossener Ortschaften per Lichthupe signalisieren, dass du ihn gleich überholen möchtest.

---

https://www.youtube.com/embed/zlSR0JASsMo

> **□□ Fazit:**
> Hupe, Lichthupe und Warnblinklicht sind reine Sicherheitssysteme. Während du den Warnblinker bei Pannen, Unfällen, am Stauende und beim Abschleppen nutzt, sind Hupe und Lichthupe streng auf zwei Situationen begrenzt: Zur Warnung bei Gefahr oder außerorts, um einen Überholvorgang anzukündigen.

Revision #3
Created 2026-06-10 20:43:34 UTC by Norbert Walter
Updated 2026-06-30 13:50:13 UTC by Norbert Walter