□□ Vorfahrt vs Vorrang



Der ultimative Check für die Straße

Um genau dieses Thema im Straßenverkehr zu klären, gibt es zwei entscheidende Begriffe: **Vorrang** und **Vorfahrt**. Klingt im ersten Moment fast gleich, entscheidet auf der Straße aber darüber, ob du sicher weiterfährst oder einen folgenschweren Fehler baust.

Der Vorrang

Der Begriff **Vorrang** gilt für alle Verkehrsteilnehmer, also nicht nur für Autos, sondern ganz besonders auch gegenüber Fußgängern und Radfahrern. Wer Vorrang hat, darf sich zuerst bewegen, während die anderen warten müssen.
Typische Beispiele für Vorrangregeln:

- **Fußgänger am Zebrastreifen:** Sobald ein Fußgänger den Zebrastreifen erkennbar überqueren möchte, hat er absoluten Vorrang. Du musst mit dem Fahrzeug anhalten.
- **Abbiegen an Kreuzungen:** Wenn du nach rechts oder links abbiegst, musst du Fußgängern und Radfahrern, die deine Fahrtrichtung geradeaus kreuzen, immer Vorrang gewähren.
- **Gegenverkehr beim Linksabbiegen:** Wenn du links abbiegst, musst du dem entgegenkommenden Verkehr (der geradeaus fährt oder nach rechts abbiegt) Vorrang

lassen.

Die Vorfahrt

Die **Vorfahrt** regelt ausschließlich das Zusammentreffen von Fahrzeugen an Kreuzungen, Einmündungen oder im Kreisverkehr. Wer Vorfahrt hat, darf zuerst fahren.

Die Hierarchie der Vorfahrtsregeln:

Die Vorfahrt im Straßenverkehr wird in verschiedenen Situationen durch unterschiedliche Regeln und Autoritäten geregelt. Die jeweils höhere Stufe schlägt immer die niedrigere Stufe. Merke dir diese Kette von links nach rechts:

> rechts vor links → Vorfahrtszeichen → Ampel → Polizei

1. Rechts vor Links:

Gilt immer dann, wenn weder Schilder, Ampeln noch die Polizei die Vorfahrt regeln.

2. Vorfahrtszeichen (Schilder):

Haben Vorrang vor der Standardregel „Rechts vor Links“ (z. B. das „Vorfahrt gewähren“-Schild oder das gelb-weiße Vorfahrtsstraßen-Schild).

3. Ampelanlagen:

Schlagen die Schilder! Wenn die Ampel läuft, ignorierst du die Schilder an der Kreuzung vollständig (Schilder gelten hier nur als Backup, falls die Ampel ausfällt).

4. Polizeibeamte:

Die oberste Instanz. Regelt ein Polizist den Verkehr auf der Kreuzung, sind sowohl Schilder als auch Ampeln komplett egal. Seine Handzeichen sind Gesetz!

---

https://www.youtube.com/embed/46gDgEPWH0Q

> **Fazit:**
> Vorfahrt und Vorrang bringen Struktur in den Verkehr. Während die **Vorfahrt** regelt, welches *Fahrzeug* zuerst über die Kreuzung darf, beschreibt der **Vorrang** die Priorität bestimmter Verkehrsteilnehmer im direkten Miteinander (wie Fußgänger oder der Gegenverkehr).

Revision #20
Created 2026-05-23 16:09:32 UTC by Norbert Walter
Updated 2026-07-09 19:39:25 UTC by Norbert Walter