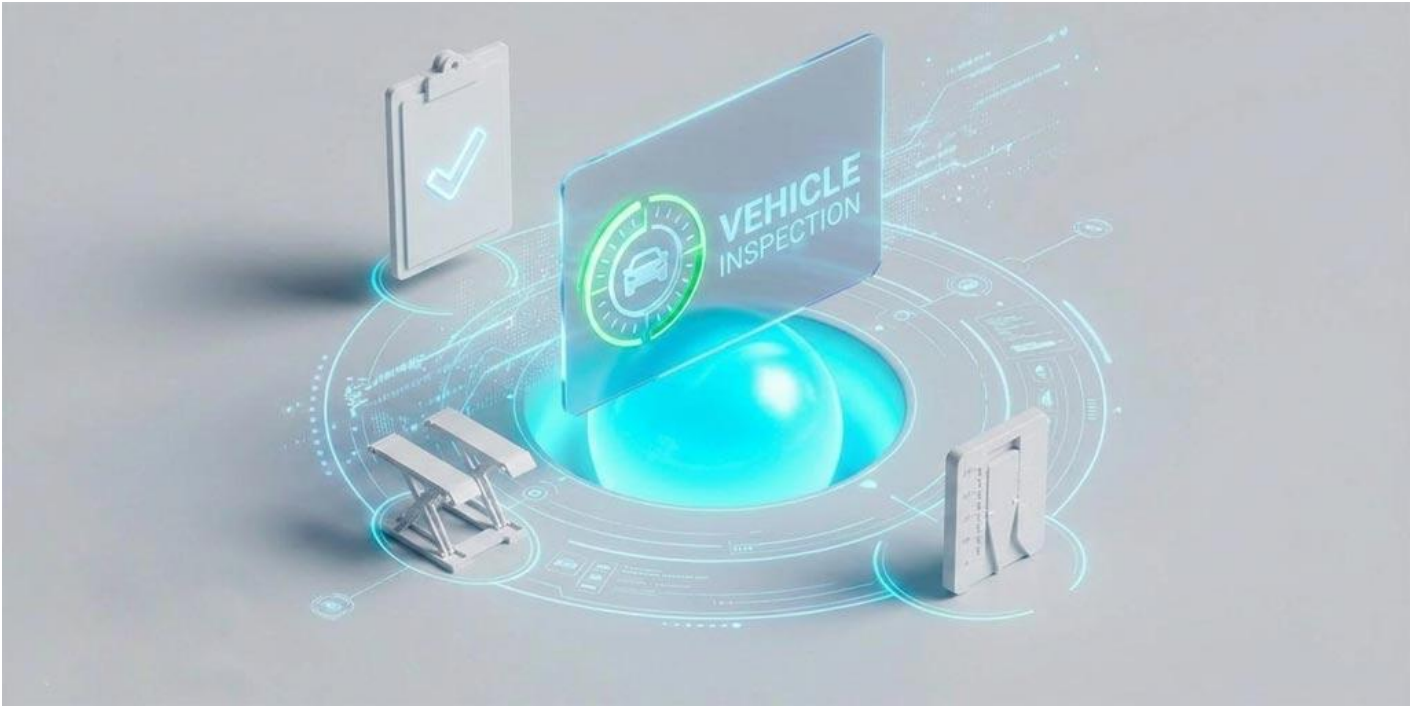


☐ Untersuchungen



Fahrzeug-Untersuchungen

Die gesetzlich vorgeschriebene Hauptuntersuchung (HU) und die integrierte Abgasuntersuchung (AU) sichern ab, dass nur technisch einwandfreie und umweltschonende Fahrzeuge auf den Straßen unterwegs sind. Ohne gültige Prüfplakette erlischt nach Ablauf der Frist die Zulassung für den Straßenverkehr.

Gesetzliche Fristen für Pkw

Um eine kontinuierliche Überprüfung zu gewährleisten, hat der Gesetzgeber feste Intervalle für Personenkraftwagen festgelegt. Die Frist für die nächste Untersuchung richtet sich immer nach dem Monat der letzten Zulassung bzw. Prüfung:

Neufahrzeuge (Fabrikneu):

Nach der Erstzulassung hast du eine Frist von **36 Monaten (3 Jahren)** bis zur allerersten Hauptuntersuchung.

Gebrauchtfahrzeuge (Regelfall):

Nach der ersten Untersuchung muss der Pkw im Anschluss alle **24 Monate (2 Jahre)** zur nächsten HU und AU vorgeführt werden.

Achtung bei Nichtbestehen:

Werden bei der Untersuchung erhebliche Mängel festgestellt, erhält das Fahrzeug keine neue Plakette. Du hast dann in der Regel einen Monat Zeit, die Mängel zu beseitigen und den Wagen zur Nachprüfung vorzuführen. Bis dahin darf das Fahrzeug nur noch für direkte Fahrten zur Werkstatt bewegt werden.

Die TÜV-Plakette: Das Kontrollsystem am Kennzeichen

Die Prüfplakette auf dem hinteren Kennzeichen ermöglicht es der Polizei und dem Ordnungsamt, die Gültigkeit der Untersuchung bereits aus der Ferne fehlerfrei abzulesen. Das System basiert auf drei visuellen Säulen:

1. **Das Prüfungsjahr (Die Farbe):**

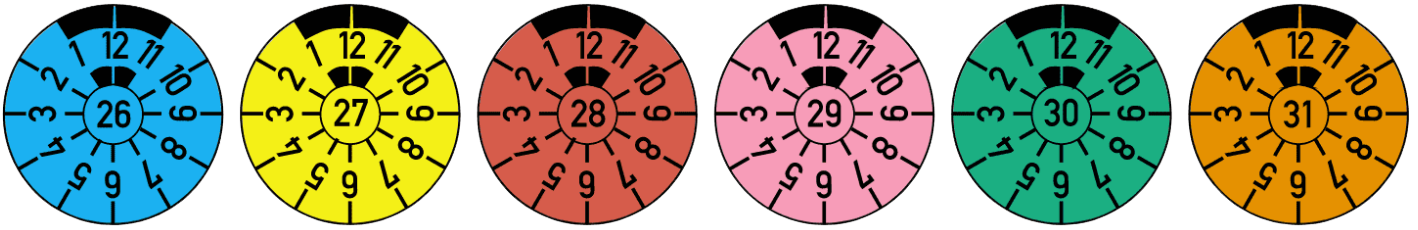
Das Jahr, in dem die nächste HU fällig ist, steht als zweistellige Zahl im Zentrum des inneren Kreises (z. B. "28" für das Jahr 2028). Zudem wechselt die Grundfarbe der Plakette in einem festen Sechs-Farben-Rhythmus (Braun, Rosa, Grün, Gelb, Blau, Orange) jährlich durch. So ist das Fälligkeitsjahr sofort an der Farbe erkennbar.

2. **Der Fälligkeitsmonat (Die 12-Uhr-Position):**

Die Zahlen von 1 bis 12 auf dem äußeren Ring sind wie eine Uhr angeordnet. Der Monat, in dem du zur Untersuchung musst, steht **immer exakt senkrecht oben auf der 12-Uhr-Position**.

3. **Die schwarze Segment-Markierung (Die Ablesehilfe):**

Um die Plakette wie ein Ziffernblatt aus großer Distanz ablesen zu können, ist der Bereich um die Monate 11, 12 und 1 mit einem breiten, schwarzen Balken markiert. Da sich die Plakette mit dem Fälligkeitsmonat dreht, wandert dieser Balken mit. Steht die schwarze Markierung beispielsweise auf der 9-Uhr-Position, weiß die Polizei sofort, dass die HU im Juni (6) fällig ist, ohne die kleinen Zahlen nah herantretend lesen zu müssen.



<https://www.youtube.com/embed/56YN45Q5Y9g>

“ **Fazit:**

Die regelmäßige HU und AU schützt alle Verkehrsteilnehmer vor Unfällen durch unentdeckte technische Mängel und entlastet die Umwelt. Wer das **System aus Farbrhythmus und der 12-Uhr-Stellung** auf dem Kennzeichen versteht, behält den eigenen Prüftermin immer mühelos im Blick und vermeidet Verwarngelder wegen Terminüberschreitungen.

Revision #4

Created 2026-06-08 09:41:02 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-20 11:38:24 UTC by Norbert Walter