

☐☐ Straßentunnel



Tunnelfahrt: Volle Focus-Zone

Ein Tunnel verzeiht keine Fehler. Weil der Platz extrem eng ist und Unfälle oder Brände unter Tage schnell gefährlich werden, musst du hier absolut vorausschauend fahren und voll konzentriert sein.

Der Fahrplan für die Tunnelfahrt

1. Vor der Einfahrt (Die Vorbereitung)

- **Abblendlicht AN:**

Schalte aktiv das Abblendlicht ein. **Wichtig:** Das automatische Tagfahrlicht reicht oft nicht aus, weil dabei deine Rückleuchten komplett dunkel bleiben!

- **Sonnenbrille AB:**

Nimm die Sonnenbrille sofort ab, damit sich deine Augen schneller an das schummrige Tunnel-Licht gewöhnen.

- **Radio an:**

Achte auf die Schilder vor dem Tunnel und stelle die angegebene Radiofrequenz ein. Hier

laufen im Ernstfall die offiziellen Durchsagen der Tunnel-Zentrale.

- **Abstand & Speed:**

Halte dich strikt ans Tempolimit und halte mindestens **2 Sekunden Sicherheitsabstand** zum Vordermann.

2. Im Tunnel (Dein Verhalten)

- **Spur halten:**

Bleibe sauber auf deiner Spur. Vermeide unnötige Spurwechsel und fahre absolut gleichmäßig.

- **Absolute Tabus:**

Wenden, Rückwärtsfahren oder grundloses Anhalten sind im Tunnel strengstens verboten und lebensgefährlich!

- **Verhalten bei Stau:**

Schalte sofort den Warnblinker ein. Halte genug Abstand zum Vordermann (auch im Stand!). Schalte den Motor aus, aber **bleibe im Auto sitzen**, um den Funkverkehr nicht zu behindern.

3. Nach dem Tunnel (Die Ausfahrt)

- **Licht-Check:**

Nach der Ausfahrt kannst du das Abblendlicht wieder ausschalten, sofern es draußen hell genug ist.

- **Flash-Gefahr:**

Pass auf, wenn du aus dem dunklen Tunnel ins pralle Sonnenlicht fährst. Die kurze Blindheit ist normal – fahre in diesem Moment besonders vorsichtig.

Ernstfall unter Tage: Was tun bei Panne oder Brand?

Bei einer Panne oder einem Unfall:

1. **Warnblinker an** und das Auto am besten in einer Pannenbucht oder ganz nah am rechten Rand abstellen.
2. **Motor AUS**, aber den **Schlüssel unbedingt stecken lassen** (oder Keyless-Go-Schlüssel im Auto liegen lassen)! Die Feuerwehr muss dein Auto im Notfall schnell wegschieben können.

3. **Notruf nutzen:** Nutze **immer** die offiziellen Notrufstationen (SOS-Nischen) im Tunnel, statt dein Handy zu nehmen. So weiß die Tunnel-Zentrale sofort metergenau, wo du stehst, und kann den Tunnel sperren.
4. **Flüchten:** Geh über die grün leuchtenden Notausgänge aus dem Tunnel.

Bei einem Brand (Absoluter Alarm):

- **Nicht weiterfahren:**

Wenn es vor dir brennt oder raucht, halte sofort an. Schalte den Motor ab, lass den Schlüssel stecken und verlasse sofort das Auto.

- **Rauch ist der Feind:**

Versuche niemals, im Tunnel zu wenden oder rückwärts rauszufahren – damit blockierst du nur die Rettungskräfte.

- **Flucht über Notausgänge:**

Folge den beleuchteten Fluchtwegschildern an den Wänden. Sie zeigen dir in Metern, wo der nächste Notausgang ist. Orientiere dich am Boden, da Rauch nach oben steigt.

- **Löschen:** Nur wenn das Feuer winzig ist (Entstehungsbrand) und du dich selbst nicht gefährdest, kannst du einen Feuerlöscher aus der SOS-Nische nutzen.

<https://www.youtube.com/embed/FOPR70aqjJg>

“ **Fazit:**

Im Tunnel gilt: Licht an, Sonnenbrille ab und Radio auf Tunnel-Frequenz stellen. Bei Stau oder Panne bleibt der Schlüssel im Schloss, und im Brandfall zählt nur eins: Auto sofort stehen lassen und über die Notausgänge flüchten!

Revision #5

Created 2026-06-10 20:07:54 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-28 06:14:48 UTC by Norbert Walter