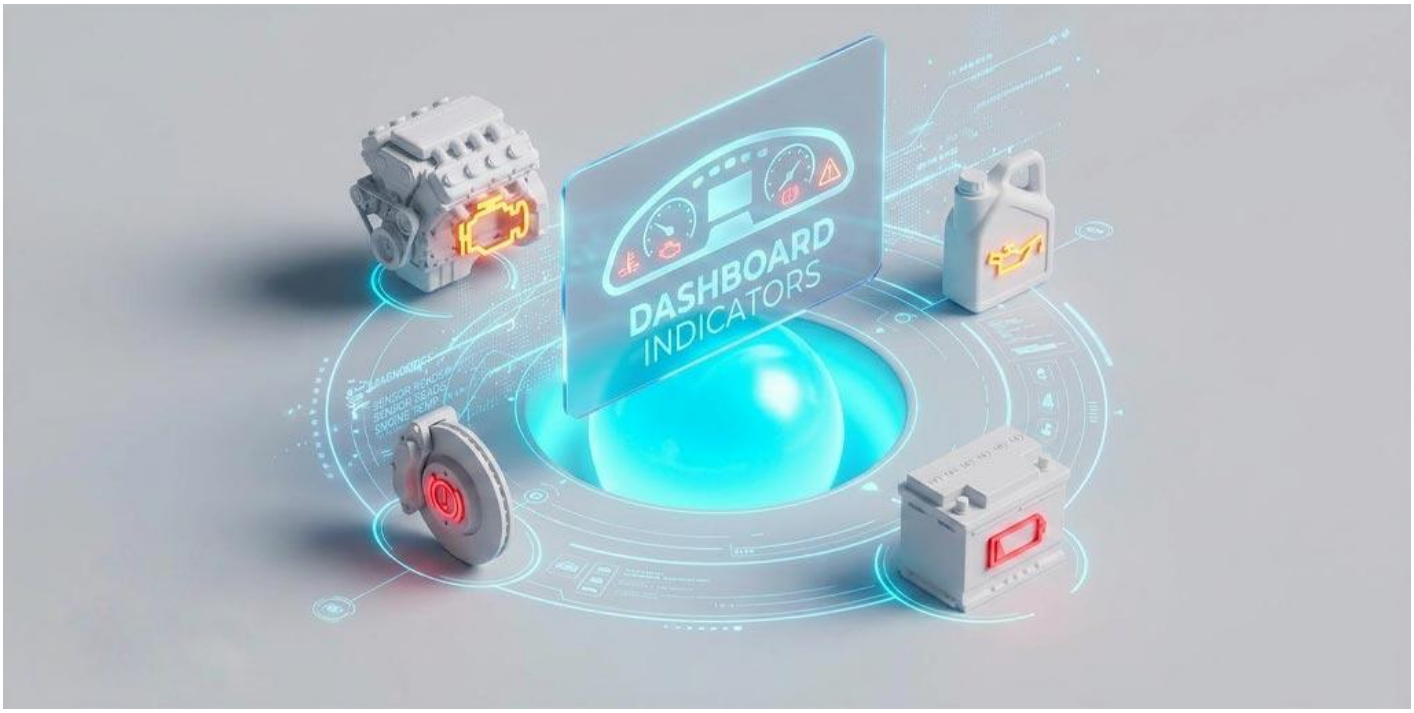
!! Kontrollleuchten



Relevante Kontrollleuchten

Die Kontrollleuchten im Cockpit sind das wichtigste Info-Dashboard deines Autos. Sie zeigen dir in Echtzeit an, ob alle Systeme einwandfrei laufen oder ob ein technischer Defekt vorliegt. Das Farbsystem funktioniert dabei exakt wie eine Ampel und lässt keinen Spielraum für Unklarheiten.

□□ Rote Kontrollleuchten: Akute Gefahr (Sofort-Stopp!)

Eine rot leuchtende Lampe signalisiert dir ein schwerwiegendes Sicherheitsproblem oder einen drohenden, kapitalen Motorschaden.

- **Deine Pflicht:**
  Sobald eine rote Leuchte während der Fahrt aufblinkt, musst du das Fahrzeug **sofort und auf dem schnellsten Weg sicher abstellen**. Fahr rechts ran, halte auf dem nächsten Parkplatz oder auf dem Standstreifen der Autobahn an.

- **Fahrverbot:**
  Der Motor wird umgehend ausgeschaltet. Die Weiterfahrt ist absolut verboten!
- **Nächste Schritte:**
  Sichere die Unfall- oder Haltestelle mit Warnweste und Warndreieck ab. Der Mangel muss behoben werden, bevor das Auto auch nur einen Meter weiterbewegt wird. In den allermeisten Fällen bedeutet das: Hilfe anfordern und den Pannendienst oder Abschleppwagen rufen.
- *Ausnahme:* Die rote Kontrollleuchte für die Handbremse leuchtet natürlich immer dann, wenn diese angezogen ist. Erlischt sie nach dem Lösen der Bremse vor dem Anfahren nicht, gilt auch hier: Sofort stehen bleiben!

□□ Gelbe Kontrollleuchten: Warnung (Mangel beheben)

Eine gelb leuchtende Lampe weist dich auf eine Fehlfunktion, einen elektronischen Fehler oder einen fälligen Service hin, der die Verkehrssicherheit aktuell aber noch nicht unmittelbar lahmlegt.

- **Deine Pflicht:**
  Die Weiterfahrt ist im Regelfall erst einmal möglich. Du musst nicht mitten auf der Straße eine Vollbremsung hinlegen, solltest aber extrem aufmerksam weiterfahren.
- **Das Fahrverhalten:**
  Passe deine Fahrweise an (z. B. Tempo drosseln bei aufleuchtender Motorkontrollleuchte oder Reifendruck-Warnung) und steuere ohne Umwege die nächste Werkstatt an.
- **Nächste Schritte:**
  Der Mangel muss zeitnah abgestellt oder überprüft werden. Wenn dir eine gelbe Leuchte unbekannt ist, schlage sofort bei der nächsten Gelegenheit in der Bedienungsanleitung deines Fahrzeugs nach oder nutze das bordeigene Fahrzeug-Check-System, um die genauen Anweisungen zu befolgen.

Relevante Beispiele



Bremsanlage

Handbremse lösen bzw. Pannendienst rufen, falls Symbol nicht erlischt.



Bremsverschleiß

Bremsbeläge nähern sich Verschleißgrenze. Termin in der Werkstatt vereinbaren.



Batterie

Sehr geringer Batteriestand. Zur nächsten Werkstatt fahren.



Tank

Der Tank ist fast leer. Umgehend die nächste Tankstelle aufsuchen.



Ölstand

Geringer Öldruck. Öl nachfüllen bzw. Werkstatt aufsuchen.



Motorkontrolle

Es gibt Probleme mit der Motorsteuerung. Vorsichtig zur nächsten Tankstelle fahren.



Ölmangel

Drohender Ölmangel. Beim nächsten Stopp Öl nachfüllen, ggf. überprüfen lassen.



Reifendruck

Mind. ein Reifen hat zu wenig Luft. Reifendruck an der nächsten Tankstelle prüfen.



Kühlmitteltemperatur

Zu hohe Kühlmitteltemperatur. Sofort anhalten und Motor abkühlen lassen.



ABS-Kontrolle

Eine Störung des ABS liegt vor. Vorsichtig zur nächsten Werkstatt fahren.



Airbags

Störung des Airbags. Werkstatt aufsuchen.



ABS-Kontrolle

ESP ist aufgrund einer nassen bzw. vereisten Straße aktiv. Vorsichtig zur nächsten Werkstatt fahren.



Zu geringer Abstand

Abstand zum vorausfahrenden Auto zu gering. Abbremsen und Abstand vergrößern.



Vorglühlampe

Der Motor muss vor der Fahrt noch vorglühen. Vorsichtig losfahren, sobald diese erlischt.

> **Fazit:**
> Die Farben im Cockpit dulden keine Kompromisse. Während **gelbe Leuchten**

> dich frühzeitig zum Handeln und Prüfen auffordern, bedeuten **rote Leuchten** ein eisernes und sofortiges Fahrverbot. Wer die Ampellogik seines Autos respektiert, schützt sich vor schweren Unfällen und bewahrt sein Fahrzeug vor teuren Folgeschäden.

Revision #4
Created 2026-06-08 09:59:34 UTC by Norbert Walter
Updated 2026-06-20 06:13:12 UTC by Norbert Walter