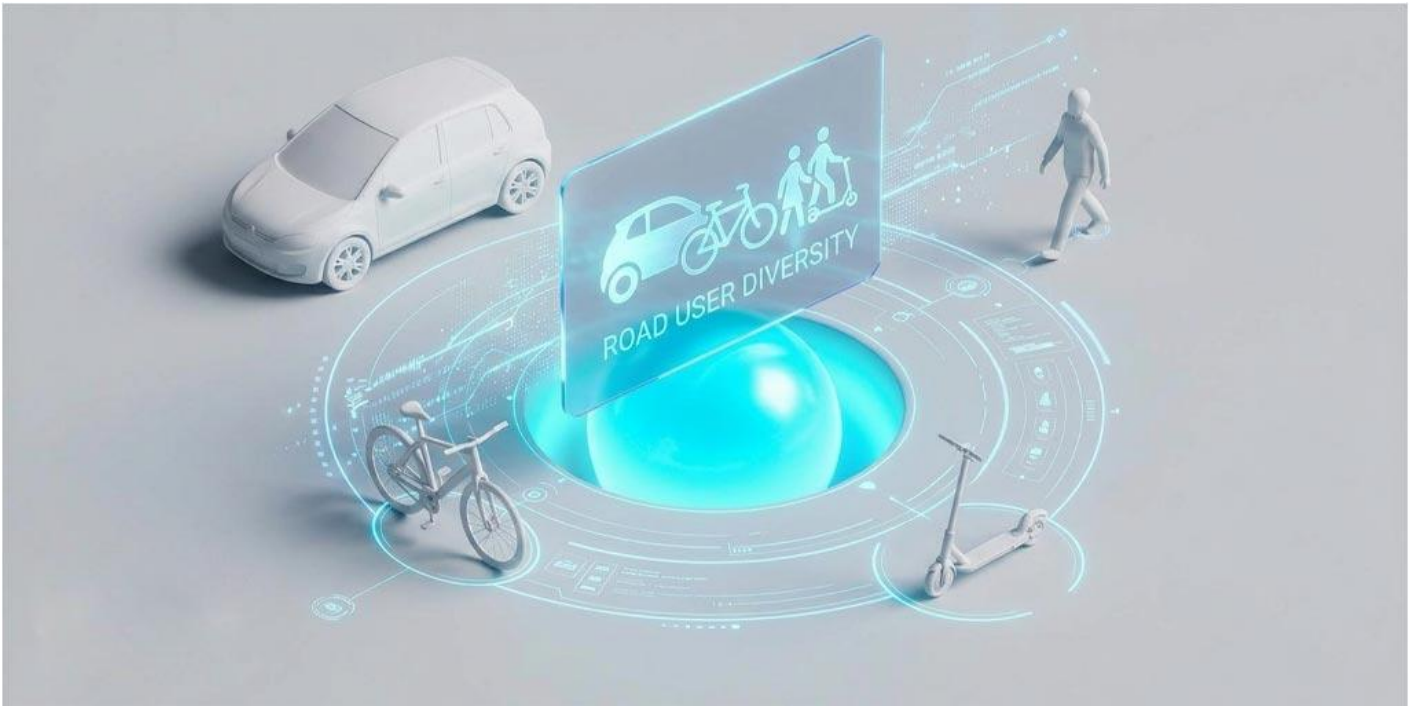


☐☐ Bus und Lkw



Große & schwere Fahrzeuge (Lkw & Busse)

Das Teilen der Fahrbahn mit Lastkraftwagen, Omnibussen oder landwirtschaftlichen Gespannen erfordert im Cockpit höchste Aufmerksamkeit. Aufgrund ihrer enormen Masse, der extrem eingeschränkten Sichtverhältnisse und ihrer baulichen Abmessungen gelten für diese Giganten der Straße völlig andere physikalische Gesetze.

Die physikalischen Besonderheiten verstehen

Um Gefahrensituationen im Alltag vorausschauend zu entschärfen, musst du die technischen Grenzen schwerer Fahrzeuge permanent in dein Fahr-Game einplanen:

- **Der gigantische Bremsweg:**

Ein vollbeladener 40-Tonner hat aufgrund seiner enormen Masse einen drastisch längeren Bremsweg als ein normaler Pkw. Besonders bei Gefälle, Nässe oder Glätte verlängert sich diese Distanz extrem. Schneide einem Lkw daher niemals knapp den Sicherheitsabstand ab.

- **Die unsichtbaren Todeszonen (Tote Winkel):**

Trotz moderner Zusatzspiegel besitzen Lkw riesige Bereiche rund um das Fahrzeug, die für den Fahrer absolut unsichtbar sind. Diese Zonen befinden sich direkt hinter dem Heck, direkt vor der hohen Führerhaus-Front sowie großflächig an beiden Fahrzeugseiten.

- **Der immense Platzbedarf (Ausschwenken):**

Große Fahrzeuge und lange Anhängerzüge können enge Kurven nicht wie ein Pkw schneiden. Sie müssen vor dem Abbiegen – insbesondere nach rechts – oft weit nach links ausscheren, um den Kurvenradius zu vergrößern. Zudem schwenkt das Heck des Aufliegers beim Lenken in die entgegengesetzte Richtung aus.

Die Überhol-Taktik: Highspeed ohne Risiko

Das Überholen eines Lkw auf der Landstraße oder Autobahn erfordert präzises Timing und das Einhalten fester Sicherheitsregeln:

- **Abstand vor dem Ausscheren:**

Halte vor dem Überholvorgang einen besonders großen Sicherheitsabstand zum Lkw ein. Wenn du zu dicht auffährst, nimmt dir der massive Aufbau jegliche Sicht nach vorn auf den Gegenverkehr, und der Lkw-Fahrer kann dich in seinen Rückspiegeln nicht mehr sehen.

- **Gefahr durch Winddruck:**

Beim Vorbeifahren an großen Fahrzeugen entstehen extreme Luftverwirbelungen (Bugwelle und Sog). Halte das Lenkrad fest mit beiden Händen, da kleinere Pkw oder Motorräder beim Ein- und Austauchen aus dem Windschatten spürbar versetzt werden können.

- **Sicher Wiedereinscheren:**

Schere nach dem Überholen erst dann wieder auf die rechte Fahrspur ein, wenn du den Lkw **vollständig im Innenspiegel** sehen kannst. Wer zu früh rüberschneidet und bremst, riskiert wegen des langen Lkw-Bremswegs einen fatalen Auffahrunfall.

Richtiges Verhalten an Kreuzungen und im Stau

- **Tote Winkel konsequent meiden:**

Bleibe im dichten Verkehr oder an roten Ampeln niemals auf Höhe der Fahrerkabine eines Lkw stehen. Befindest du dich im toten Winkel, kann dich der Fahrer beim Spurwechsel oder Abbiegen schlichtweg nicht sehen. Das gilt ganz besonders für Radfahrer und Fußgänger an Kreuzungen!

- **Geduld an Ampeln:**

Schwere Lkw beschleunigen aus dem Stand systembedingt extrem langsam und verlieren an Steigungen massiv an Tempo. Vermeide ungeduldiges Hupen oder Drängeln – Stress führt zu Fehlern.

- **Freiraum bei Engstellen:**

An Baustellen, engen Kurven oder schmalen Straßen solltest du so weit wie möglich rechts fahren oder vor der Engstelle warten, um Begegnungsverkehr mit Lkw und Bussen sicher zu ermöglichen.

<https://www.youtube.com/embed/8IaM2j4gWiw>

“ □ **Fazit:**

Der Umgang mit schweren Nutzfahrzeugen basiert auf Respekt vor der Fahrphysik. Wer sich merkt, dass Lkw **extrem lange Bremswege haben, vor Kurven weit ausscheren** und gigantische **tote Winkel** besitzen, hält im Alltag freiwillig maximalen Sicherheitsabstand. Gönn den Riesen den nötigen Raum auf der Straße – das schützt dein Leben und sichert ein unfallfreies Miteinander.

Revision #5

Created 2026-06-10 05:24:56 UTC by Norbert Walter

Updated 2026-06-19 16:50:10 UTC by Norbert Walter